INFORMATIONS POUR LES PREMIERS ET SECONDS RÉPONDANTS

GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE POUR LES VÉHICULES

OUTLANDER

PHEV

Année modèle 2023

Version:1.0

Introduction

Ce manuel fournit des instructions de sécurité qui doivent être suivies lorsqu'on porte secours aux passagers du véhicule après un accident et décrit comment manipuler le véhicule endommagé.

Le non-respect de ces instructions et surtout des avertissements et des mises en garde peut entraîner des blessures graves telles qu'une décharge électrique en raison de la batterie haute tension installée dans l'OUTLANDER PHEV. Veuillez lire et comprendre attentivement ce manuel pour votre sécurité et celle des passagers.

Les mots **AVERTISSEMENT** et **ATTENTION** apparaissent tout au long de ce manuel.
Ils servent à rappeler qu'il faut être particulièrement prudent. Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez de vous blesser ou d'endommager votre véhicule.

AVERTISSEMENT
Indique une forte possibilité de blessures corporelles graves ou de décès si les instructions ne sont pas suivies.

ATTENTION
Signale des dangers ou des pratiques dangereuses qui pourraient causer des blessures corporelles mineures ou des dommages au véhicule.

REMARQUE
Donne des informations utiles.

* : indique un équipement en option.
Il peut différer selon la classification de vente. Se reporter au catalogue de vente.

Mitsubishi Motors se réserve le droit de modifier la conception et les spécifications et/ou d'apporter des ajouts ou des améliorations à ce produit sans obligation de les installer sur les produits fabriqués précédemment.

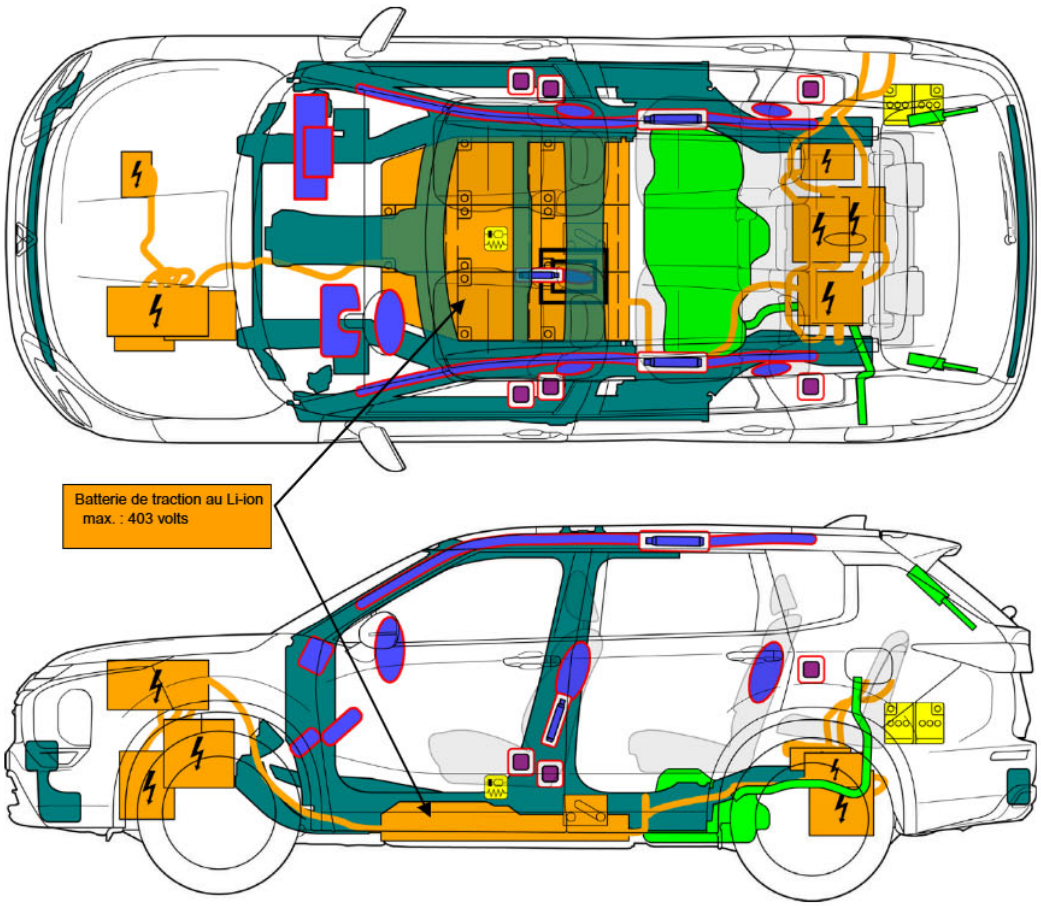
- Veuillez noter que le contenu de ce manuel peut différer de celui du véhicule réel en raison de modifications des spécifications du véhicule.

TABLE DES MATIÈRES

0. Fiche(s) de secours	P. 3
1. Identification / reconnaissance	P. 4
2. Immobilisation / stabilisation / levage	P. 9
3. Neutraliser les dangers directs / réglementations de sécurité	P. 12
4. Accès aux occupants	P.19
5. Énergie emmagasinée / liquides / gaz / solides	P. 23
6. En cas d'incendie	P. 25
7. En cas de submersion	P. 30
8. Remorquage / transport / entreposage	P. 32
9. Renseignements supplémentaires importants	P. 36
10. Explication des pictogrammes utilisés	P. 46

0. Fiche(s) de secours

OUTLANDER PHEV
Type de carrosserie : Automobile familial / Utilitaire multisegment
Type de véhicule : GN0W Année modèle : 2022-



	Coussin gonflable		Gonfleur à gaz		Prétendeur de ceinture de sécurité		Module de commande SRS		Système actif de protection des piétons
	Système de protection automatique en cas de capotage		Amortisseur à gaz / ressort préchargé		Zone haute résistance		Zone nécessitant une attention spéciale		
	Batterie basse tension		Ultracondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de carburant		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie haute tension		Élément du câble électrique haute tension		Sectionneur haute tension		Boîte à fusibles désactivant le système haute tension		Ultracondensateur, haute tension

Nº d'identification	Nº de version	Date de version	Page
GNW-UNRS-FR01	01	08/2022	1

© MITSUBISHI MOTORS CORPORATION. Tous droits réservés.

1. 1. Identification / reconnaissance

1. Caractéristiques extérieures du véhicule

Si vous trouvez l'une des caractéristiques suivantes qui peuvent identifier l'OUTLANDER PHEV, portez toujours l'équipement de protection individuelle (ÉPI) approprié.

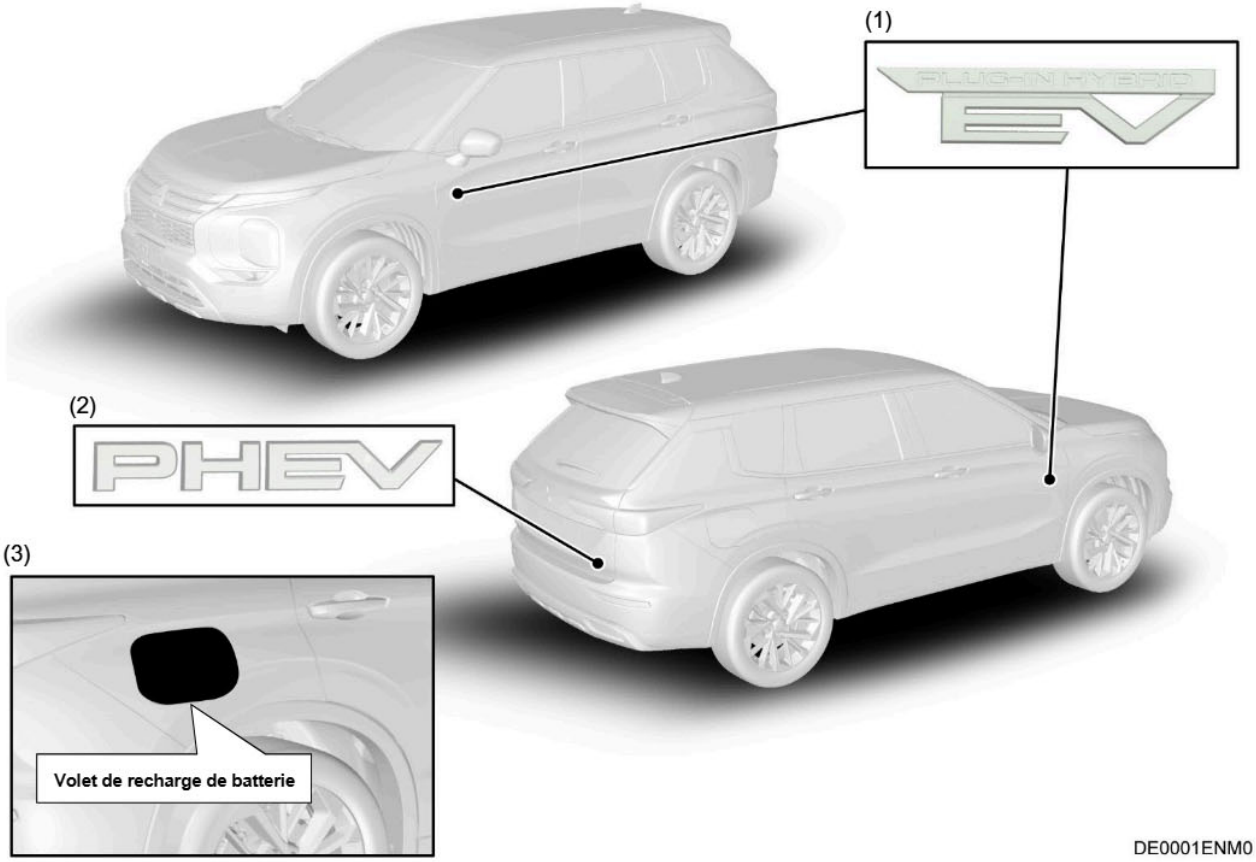
AVERTISSEMENT :

Utilisez un équipement de protection individuelle (ÉPI) isolant (gants isolants en caoutchouc, chaussures isolantes à semelle en caoutchouc : résistance à une tension minimale de 650 V) lorsque le contact avec la carrosserie du véhicule est possible.

(1) Liste des caractéristiques

L'OUTLANDER PHEV peut être identifié par le monogramme « PLUG-IN HYBRID EV », le volet de recharge de la batterie, le numéro de châssis (code de modèle) et le couvercle du bloc d'entraînement (PDU).
Le monogramme « PHEV (PLUG-IN HYBRID EV) » est également apposé sur les ailes des côtés gauche et droit et sur le hayon.

(2) Caractéristiques extérieures

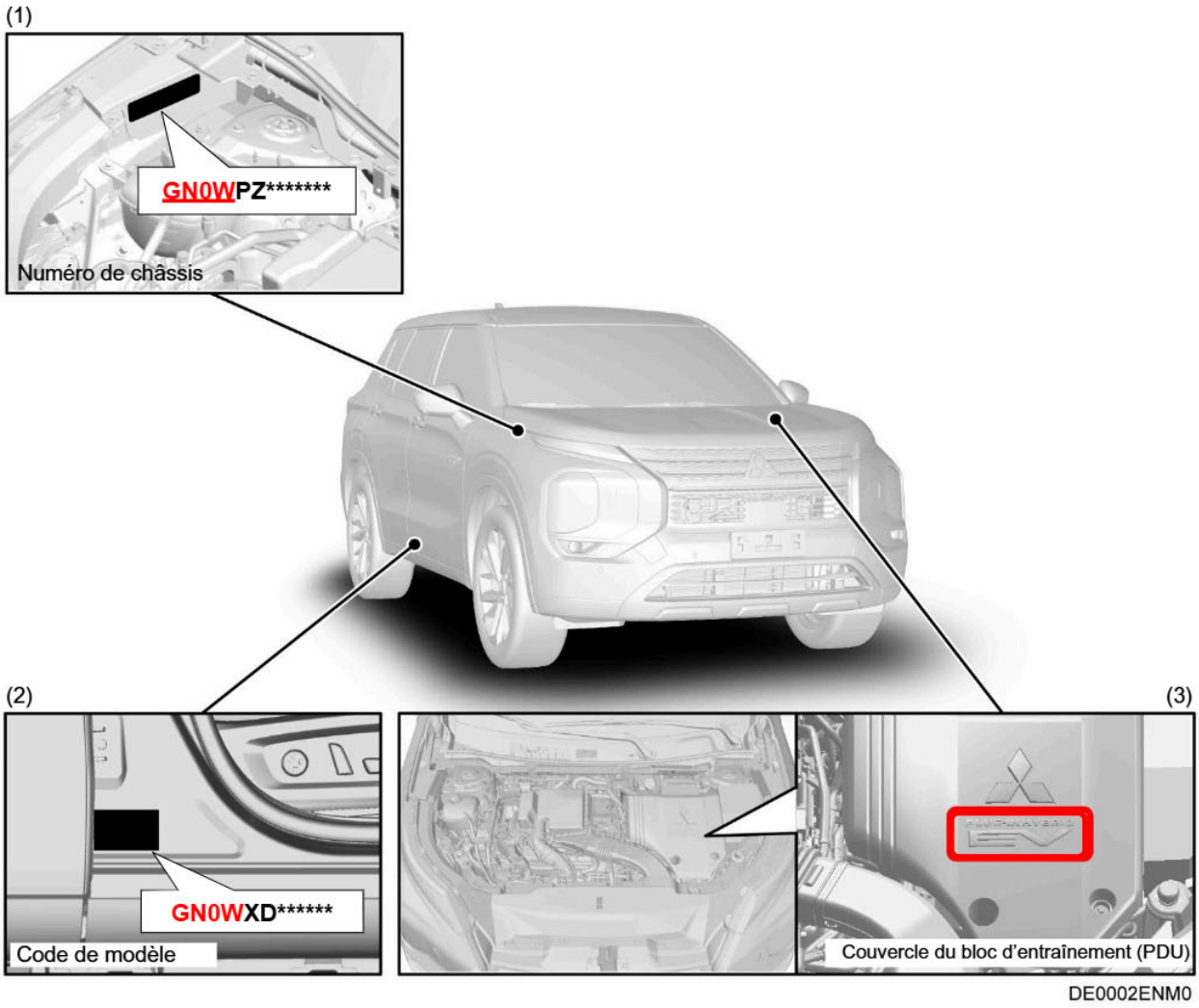


(1) Monogramme « PLUG-IN HYBRID EV » sur les ailes avant gauche et droite.
(2) Monogramme « PHEV » sur le hayon.
(3) « Volet de recharge de la batterie » sur le panneau arrière droit.

REMARQUE :

Sur le panneau arrière gauche se trouve la « trappe à carburant ».

(3) Caractéristiques des autres zones du véhicule

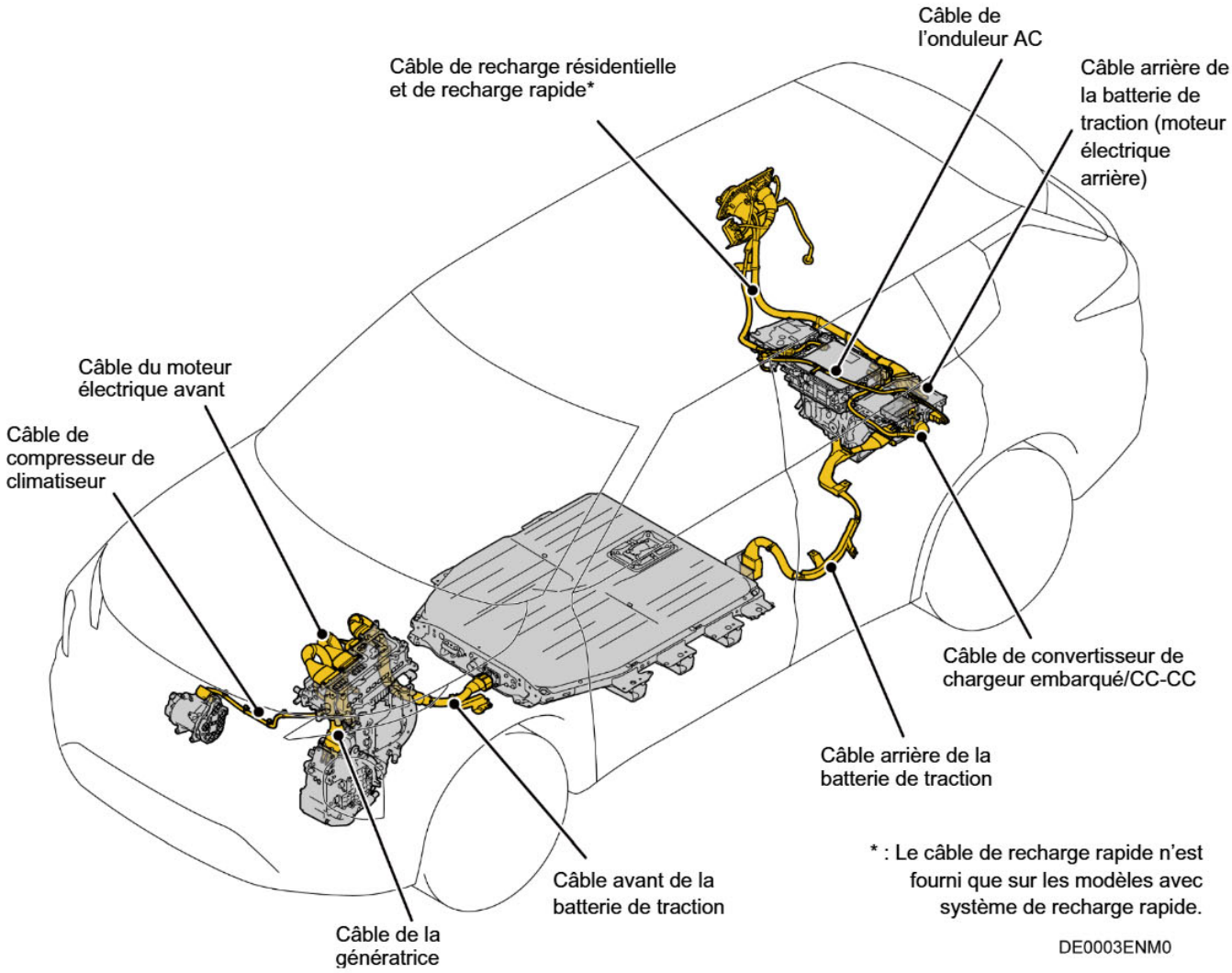


DE0002ENM0

(1) « Numéro de châssis » indiqué dans le compartiment moteur
(2) « Code du modèle » indiqué sur la plaque du code NIV du véhicule
(3) Monogramme « PLUG-IN HYBRID EV » sur le « couvercle du bloc d'entraînement (PDU) » dans le compartiment moteur.

2. Emplacement du faisceau de câblage haute tension

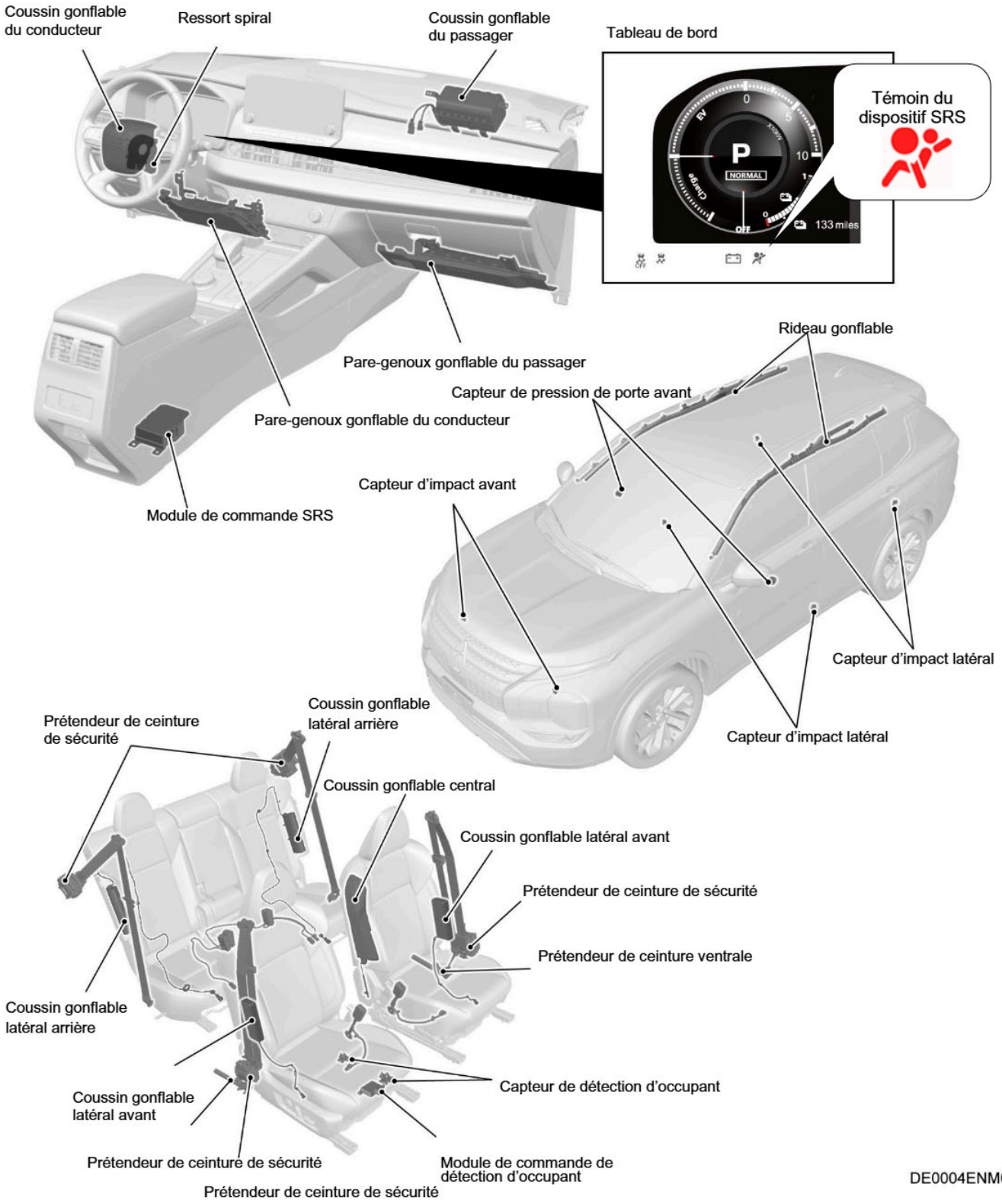
Les câblages haute tension sont situés comme indiqué dans la figure ci-dessous.

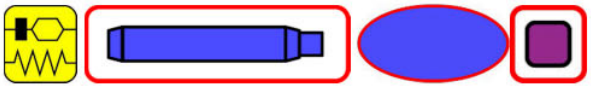


* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

3. Emplacement des coussins gonflables SRS

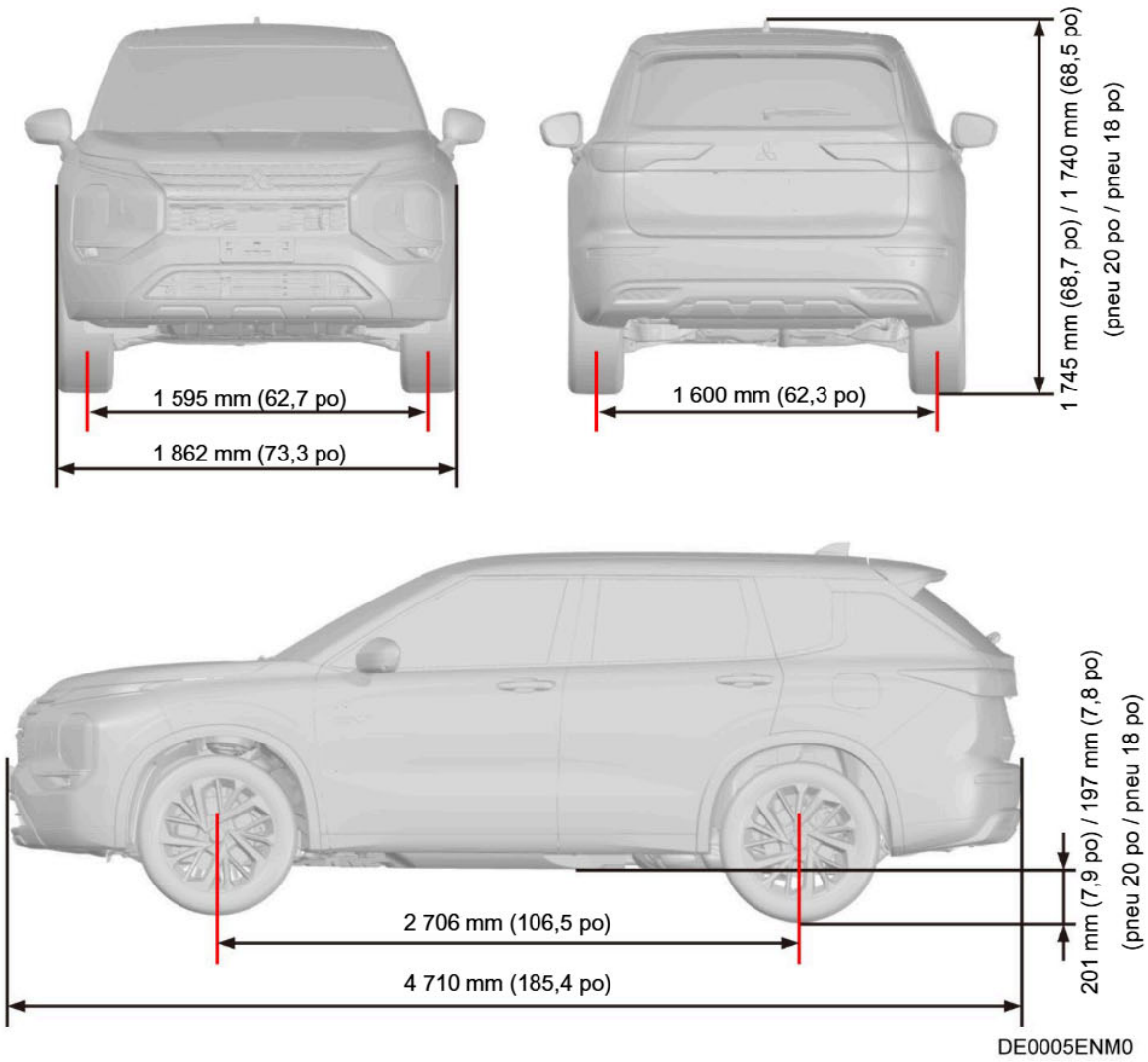
Le système de coussins gonflables SRS (emplacements des coussins gonflables et des composants connexes) est disposé comme indiqué sur la figure ci-dessous.





* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

4. Dimensions du véhicule



Poids du véhicule : 4 607- 4 751 lb*

2 090 à 2 155 kg*

* : Diffère selon le modèle; le poids du véhicule peut changer.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

1. Comment déterminer si le véhicule est en mode ON/OFF (MARCHE/ARRÊT).

Le rayon de fonctionnement de la télécommande d'entrée sans clé est limité à l'intérieur du véhicule.

OFF

L'indicateur de vitesse et le témoin READY s'éteignent.
Ce véhicule est équipé de la fonction d'alimentation automatique des accessoires ACC, qui permet de faire fonctionner certains équipements électriques (chaîne stéréo, rétroviseur extérieur, etc.) pendant une durée déterminée lorsque l'alimentation est coupée.

ON

Tous les équipements électriques peuvent être utilisés.
Lors du démarrage du système hybride rechargeable VÉ en appuyant sur le contacteur des moteurs électriques avec la pédale de frein enfoncée, le témoin READY s'allume.
En appuyant sur le contacteur des moteurs électriques alors que la pédale de frein n'est pas enfoncée, le mode d'alimentation passe à « OFF »

Témoin READY

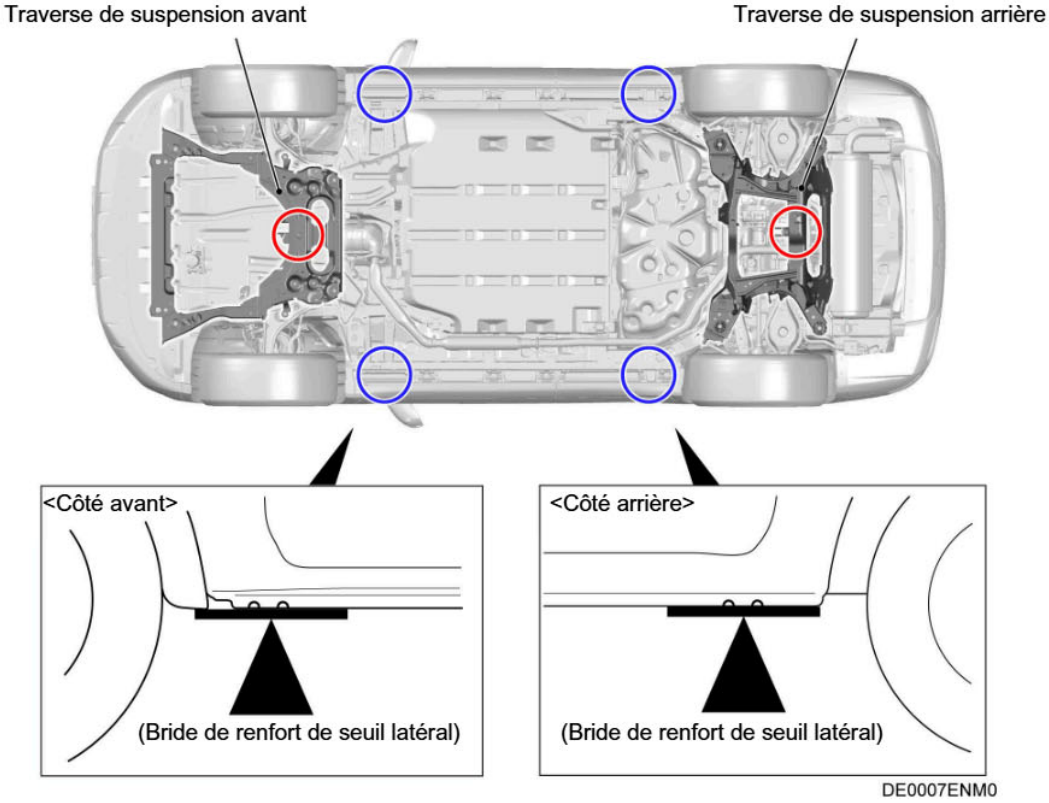
Le témoin READY clignote jusqu'à ce que le système hybride électrique rechargeable soit activé.
Lorsque le système hybride électrique rechargeable s'est activé normalement et que le véhicule est prêt, le témoin cesse de clignoter et reste allumé. Le conducteur peut commencer à conduire lorsque le témoin READY est allumé.

GE0006ENM0

2. Positions d'appui pour le cric et l'élévateur

⚠ ATTENTION :

Veillez à n'utiliser que les emplacements spécifiés. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.



DE0007ENM0

○: position de d'appui pour cric de garage : position d'appui cric, chandelle ou élévateur

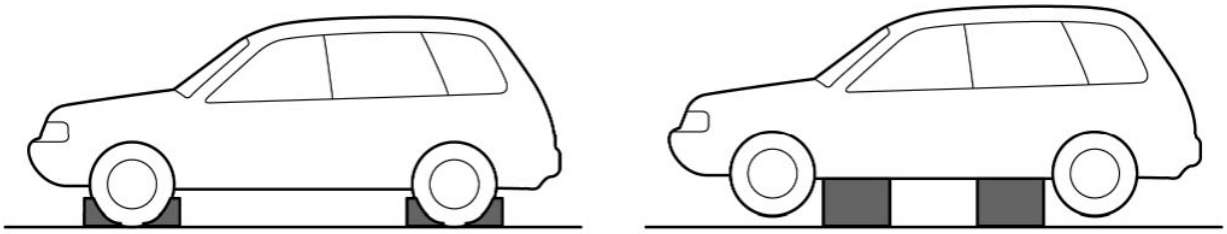
3. Immobilisation et stabilisation du véhicule

AVERTISSEMENT :

- Pour appliquer le frein de stationnement électrique, appuyez fermement sur la pédale de frein pour arrêter complètement le véhicule et tirez l'interrupteur vers le haut.
- Lors de l'installation d'une « cale » ou d'un « dispositif de levage à coussin gonflable », évitez les pièces à haute tension, les composants de l'échappement et de l'alimentation en carburant, etc. Si des composants ou des câbles haute tension sont exposés, ne positionnez aucune pièce d'appui sur eux. Cela pourrait endommager le véhicule ou provoquer un incendie.

REMARQUE :

Lorsque la batterie de démarrage de 12 V est faible ou déchargée ou déconnectée, le frein de stationnement électrique ne peut pas être appliqué ou relâché.



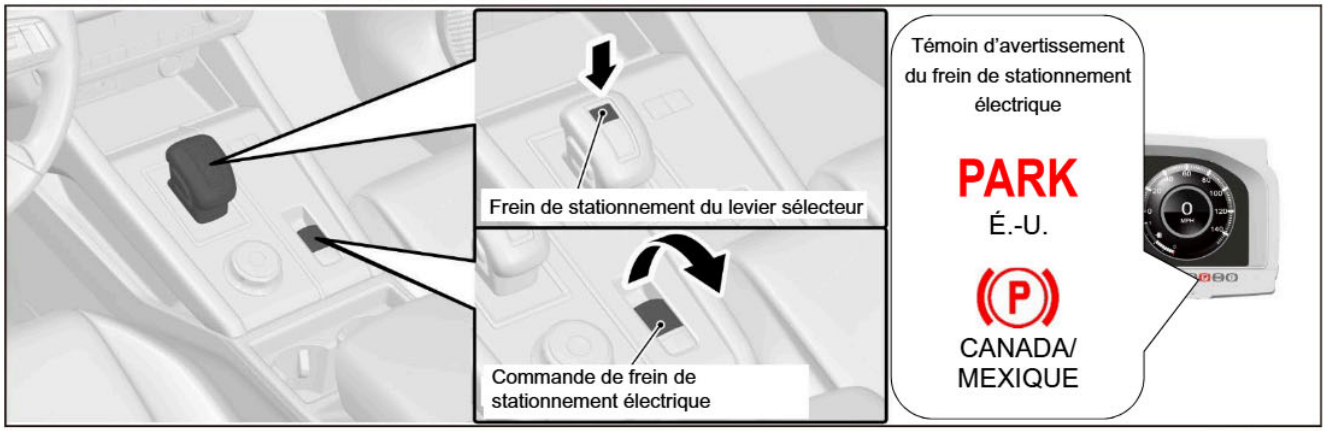
NE0040EEM0

•Immobilisation avec cales de roue

Stationnez le véhicule et activez la position de stationnement du levier sélecteur.

Tirez la commande du frein de stationnement électrique vers le haut tout en appuyant sur la pédale de frein. Vérifiez que le témoin (rouge) du tableau de bord s'allume.

Une fois les roues verrouillées, bloquez le véhicule avec les cales.



DE0008ENM0

•Stabiliser le véhicule au moyen de cales

Pour stabiliser le véhicule, placez des cales sous le véhicule et libérez l'air des pneus pour stabiliser le véhicule.

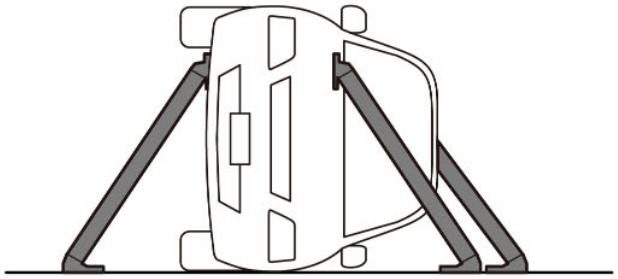
Lorsque vous stabilisez le véhicule, utilisez les emplacements désignés pour le cric.

Méthode de stabilisation d’un véhicule renversé ou retourné

AVERTISSEMENT :

- Utilisez des supports suffisamment solides.
- Lors de l’installation d’outils de levage, évitez les systèmes d’échappement, les systèmes de carburant, les pièces à haute tension, les câbles à haute tension, etc.
- Si l’intérieur des composants haute tension ou le câble de câblage haute tension est exposé, évitez les parties exposées lors de l’installation.

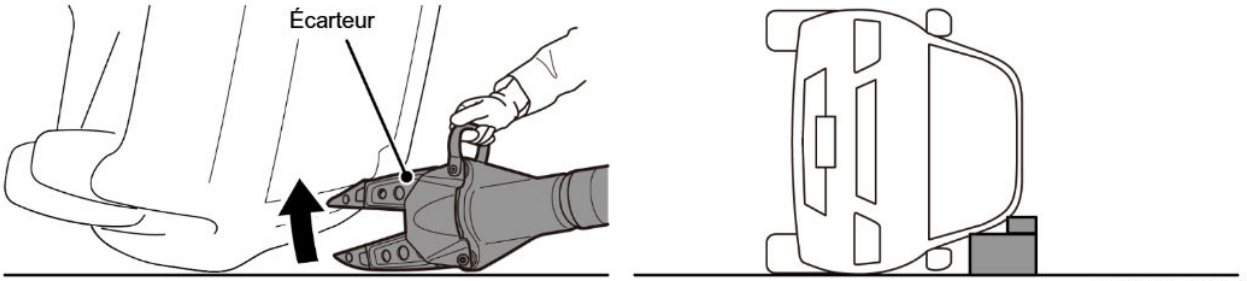
• Méthode de stabilisation pour les outils de levage d’un véhicule renversé



NE0073EJM0

Veuillez soutenir les outils de levage sur le toit du véhicule ou sur le bas du véhicule. Selon la situation, soutenez les outils de levage avec 2, 3 ou 4 chandelles pour les stabiliser.

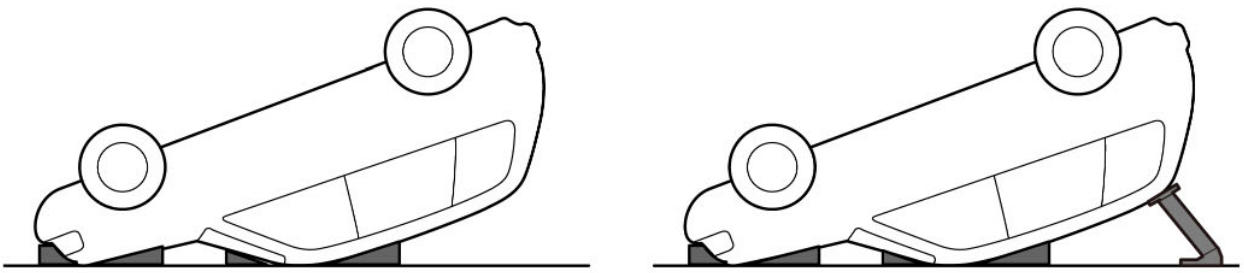
• Méthode de stabilisation à l’aide de blocs d’un véhicule renversé



NE0072EJM0

Si nécessaire pour élever le véhicule, utilisez un écarteur ou un cric, etc., et placez des supports tels que des blocs dans l’espace pour le stabiliser.

• Méthode de stabilisation à l’aide de cales de roue, de blocs, d’accessoires, etc., pour un véhicule renversé



NE0076EJM0

Des blocs ou des cales de roues sont placés dans l’espace entre le capot et les piliers pour stabiliser le véhicule. Pour augmenter la stabilité, placez une colonne à l’arrière du véhicule (un endroit solide) pour le stabiliser.

3. Neutralisez les dangers directs / réglementations de sécurité

REMARQUE :

La déconnexion de la batterie de démarrage 12 V peut rendre impossible l'exécution des opérations liées aux composants électriques. Effectuez les opérations nécessaires avant de retirer la borne de la batterie de démarrage de 12 V.

L'OUTLANDER PHEV est doté d'une batterie au lithium-ion d'une tension maximale de 403 V. Celle-ci est utilisée pour activer les moteurs électriques et certains composants comme la climatisation. De plus, des tensions allant jusqu'à 650 V peuvent être appliquées sur ce véhicule. Avant de commencer les travaux de secours, il faut confirmer « l'isolation » et la « coupure » du circuit haute tension afin de prévenir le risque de décharge électrique avant de manipuler le véhicule.
La spécification de la batterie de propulsion est « 20 kWh lithium-ion, 350 V ». La capacité de tension maximale de la batterie de traction est de 403 V lorsqu'elle est en cours de recharge.

ATTENTION :

Le silence ne signifie pas toujours que le système hybride est éteint.
Assurez-vous que le circuit haute tension est « isolé » ou « coupé ».

(1) Isolation du circuit haute tension

1) Le circuit haute tension est isolé de la carrosserie du véhicule.
2) Tous les composants haute tension sont recouverts de boîtiers et de couvercles.
   Notez que les câbles haute tension se distinguent des faisceaux de câblage normaux par leur isolation de couleur orange.
3) Les boîtiers et les couvercles sont isolés du circuit haute tension à l'intérieur.

(2) Déconnexion du circuit haute tension

Le circuit haute tension sera isolé en retirant le connecteur de service.

(3) Précautions pour porter secours aux passagers

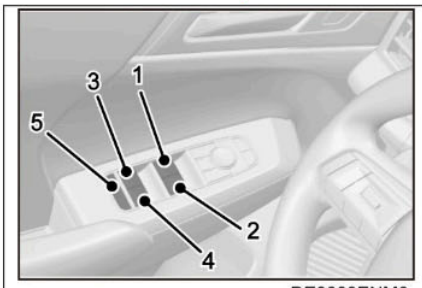
AVERTISSEMENT :

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves telles qu'une décharge électrique :
(1) Ce véhicule est équipé d'un système haute tension présentant une tension de fonctionnement maximale de 650 V.
(2) La possibilité d'une fuite d'électrolyte de grand volume à la suite de l'endommagement de la batterie de traction est réduite par la conception de l'intérieur de la batterie de traction.
(3) La batterie de traction utilise un électrolyte composé d'une « solution d'ester de carbonate de sels de lithium » inflammable. Lorsqu'il réagit avec l'humidité de l'air, cet électrolyte génère des vapeurs organiques acides qui sont nocives pour le corps humain. Par conséquent, lorsque vous le manipulez, veuillez utiliser un équipement de protection individuelle (EPI) approprié, notamment un masque contre les gaz organiques, des gants résistant aux solvants et des lunettes de protection, et faire preuve de la prudence nécessaire.
(4) Le circuit haute tension est toujours actif quel que soit le mode d'alimentation de l'interrupteur des moteurs électriques.

REMARQUE :

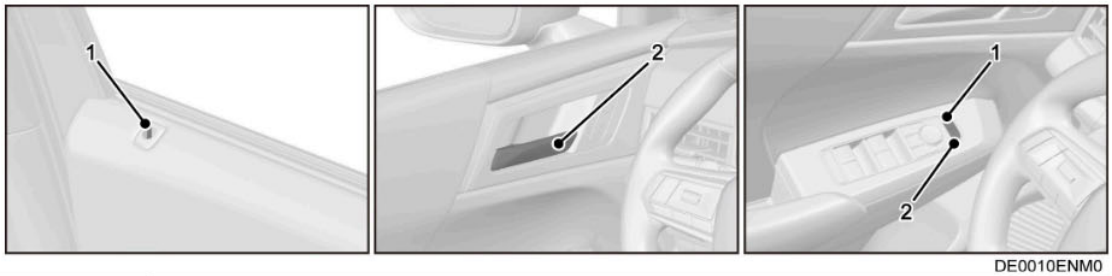
La déconnexion de la batterie de démarrage 12 V peut rendre impossible l'exécution des opérations liées aux composants électriques. Effectuez les opérations nécessaires avant de retirer la borne de la batterie de démarrage de 12 V.

1. Glaces/serrures des portes électriques



DE0009ENM0

Glaces à commande électrique
1 : Glace de porte avant gauche
2 : Glace de porte avant droite
3 : Glace de porte arrière gauche
4 : Glace de porte arrière droite
5 : Commande de verrouillage des glaces



DE0010ENM0

Serrures des portes
1 – Verrouillage
2 – Déverrouillage

REMARQUE :

En actionnant la commande de l'accoudoir, toutes les portes sont verrouillées/déverrouillées ensemble. Tirez deux fois sur la poignée lorsque vous déverrouillez la porte en utilisant une poignée autre que celle du côté conducteur. En ouvrant la porte du côté conducteur, toutes les portes sont déverrouillées.

2. Comment serrer et desserrer le frein de stationnement

・Pour serre le frein de stationnement

1) Arrêtez complètement le véhicule.
2) Tirez la commande du frein de stationnement électrique vers le haut tout en appuyant sur la pédale de frein.
3) Lorsque le frein de stationnement est serré, le témoin de frein de stationnement électrique (rouge) du tableau de bord s'allume.

DE0011ENM0

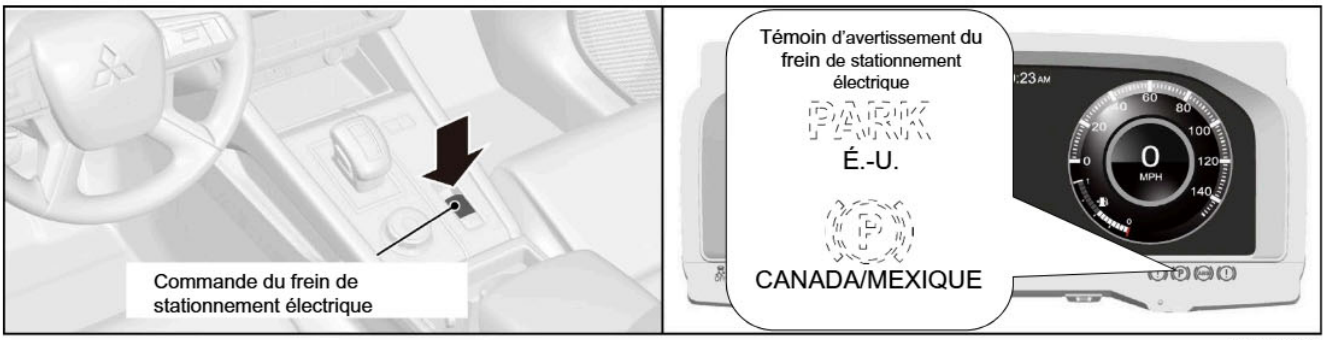
Vérifiez que le témoin du frein de stationnement électrique (rouge) du tableau de bord et le témoin de la commande sont allumés.

> **⚠ ATTENTION :**
> Lorsque vous appliquez le frein de stationnement électrique, appuyez fermement sur la pédale de frein, arrêtez complètement le véhicule, puis tirez la commande vers le haut.

・Pour relâcher

Fonctionnement manuel

1) Assurez-vous que le mode d'alimentation des moteurs électrique est activé.
2) Enfoncez la commande du frein de stationnement électrique tout en appuyant sur la pédale de frein.
   Lorsque le frein de stationnement électrique est relâché, le témoin d'avertissement du frein de stationnement électrique (rouge)



DE0012ENM0

s'éteint.

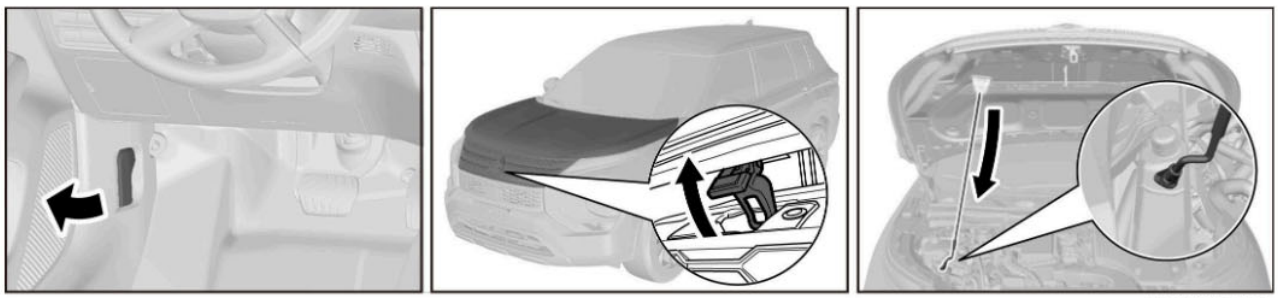
Fonctionnement automatique

Lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée lentement alors que toutes les conditions suivantes sont réunies, le frein de stationnement électrique est automatiquement relâché.

- Le système hybride électrique rechargeable est en marche.
- La position sélectionnée est « D » (MARCHE AVANT) ou « R » (MARCHE ARRIÈRE).
- La porte du conducteur est fermée.

3. Comment ouvrir le capot

1) Tirez le levier de dégagement vers vous pour déverrouiller le capot.
2) Relevez le capot en appuyant sur le verrou de sécurité.
3) Soutenez le capot en insérant la béquille de support dans sa fente.

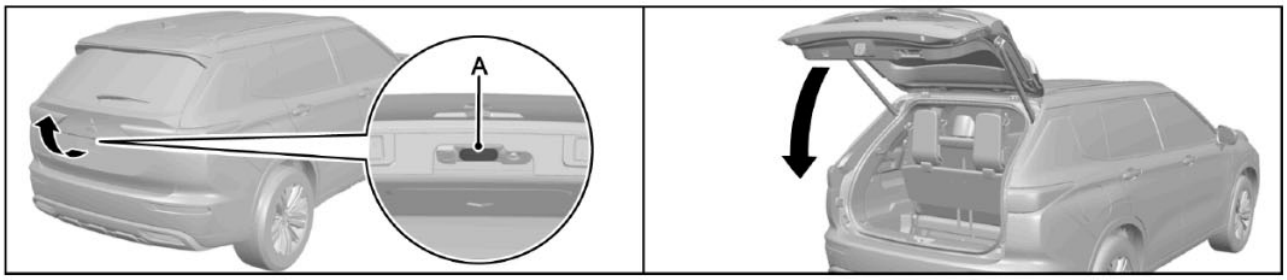


DE0013ENM0

4. Comment ouvrir le hayon

<Hayon manuel>

Pour déverrouiller le hayon, appuyez sur l'interrupteur d'ouverture du hayon (A) et tirez le hayon vers le haut.



DE0014ENM0

<Hayon à commande électrique>

• Commande du hayon électrique à l'aide de l'interrupteur intérieur du hayon électrique

Appuyez sur l'interrupteur du hayon électrique (A) pendant plus d'une seconde.

Si l'interrupteur est poussé pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon électrique, celui-ci s'arrête.

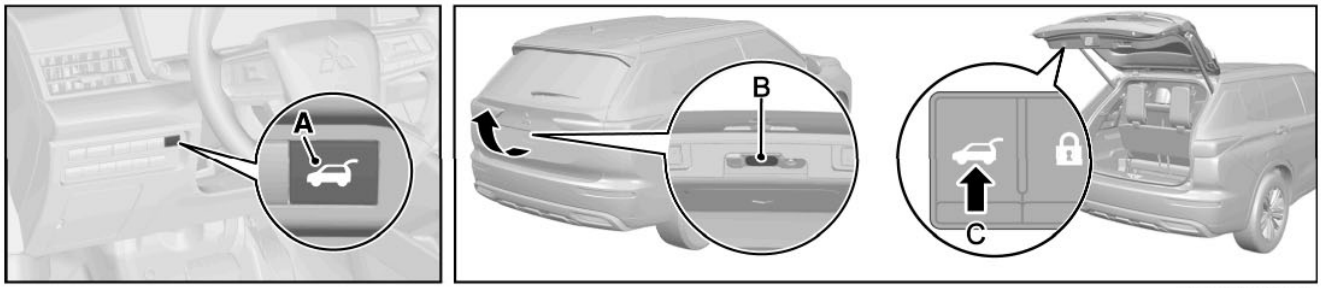
Appuyez à nouveau sur l'interrupteur du hayon électrique (A) pour l'ouvrir ou le fermer.

• Ouverture du hayon électrique à l'aide de l'interrupteur d'ouverture du hayon

Le hayon électrique peut être ouvert automatiquement en appuyant sur l'interrupteur d'ouverture du hayon (B).

Le hayon électrique peut être fermé en appuyant sur l'interrupteur de fermeture du hayon (C) situé à l'intérieur du hayon électrique. Si l'interrupteur est poussé pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon, celui-ci s'arrête.

Appuyez à nouveau sur l'interrupteur d'ouverture du hayon (B) ou sur l'interrupteur de fermeture du hayon électrique (C) pour l'ouvrir ou le fermer.



DE0015ENM0

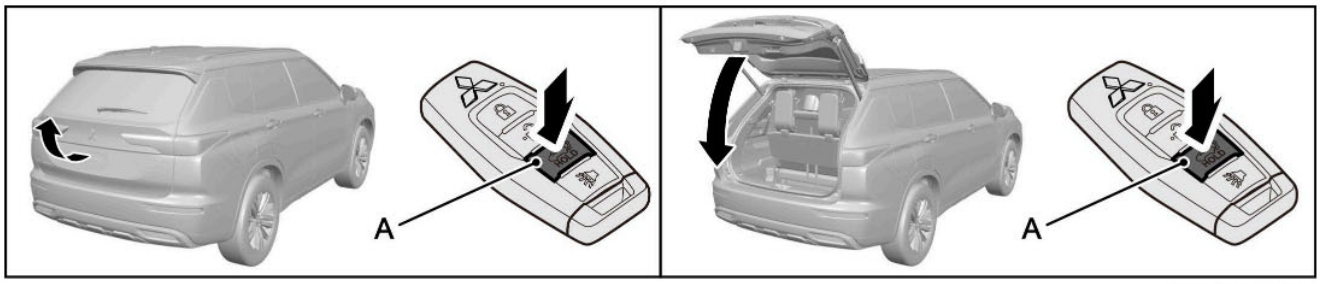
• Commande du hayon électrique à l'aide de la télécommande d'ouverture sans clé

Appuyez sur le bouton du hayon électrique (A) pendant plus d'une seconde.

- S'il est fermé : le hayon s'ouvre complètement.
- S'il est ouvert : le hayon se ferme complètement.

Si vous appuyez sur le bouton pendant l'ouverture ou la fermeture du hayon, celui-ci s'arrête.

Appuyez à nouveau sur le bouton (A) pour ouvrir ou fermer.



DE0047ENM0

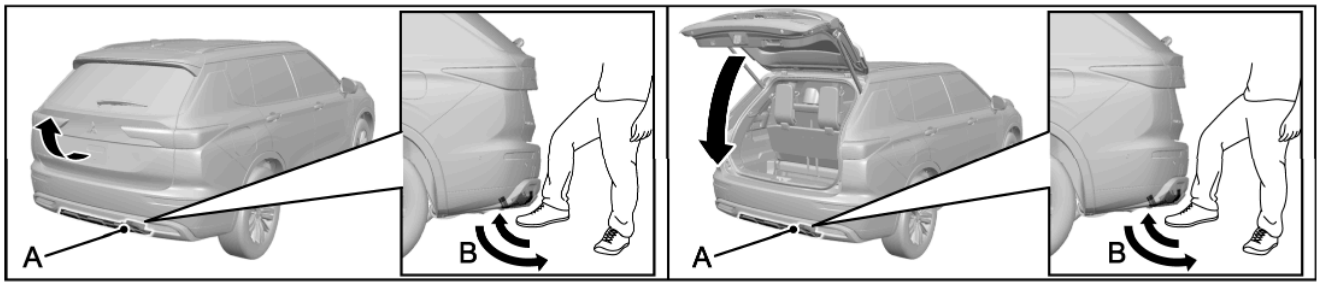
• Utilisation du hayon électrique à l'aide de l'accès mains libres

REMARQUE :

Le détecteur de mouvement ne répondra pas si vous n'êtes pas en possession d'une télécommande d'ouverture sans clé.

Le capteur de mouvement (A), situé à l'arrière du pare-chocs arrière, vous permet d'ouvrir ou de fermer le hayon en mode mains libres.

Lorsque vous balancez le pied comme dans un mouvement de coup de pied dans la plage de fonctionnement du capteur de mouvement (B), le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.



DE0048ENM0

Le hayon électrique s'ouvre complètement et automatiquement grâce au capteur de mouvement de pied (A).

1) Portez la télécommande de fonctionnement sans clé.
2) Passez votre pied sous le pare-chocs arrière dans un mouvement de balancement comme celui-ci d'un coup de pied, dans la plage de fonctionnement du capteur de mouvement.
3) Le hayon s'ouvre ou se ferme automatiquement.
   - S'il est fermé : le hayon s'ouvre complètement.
   - S'il est ouvert : le hayon se ferme complètement.

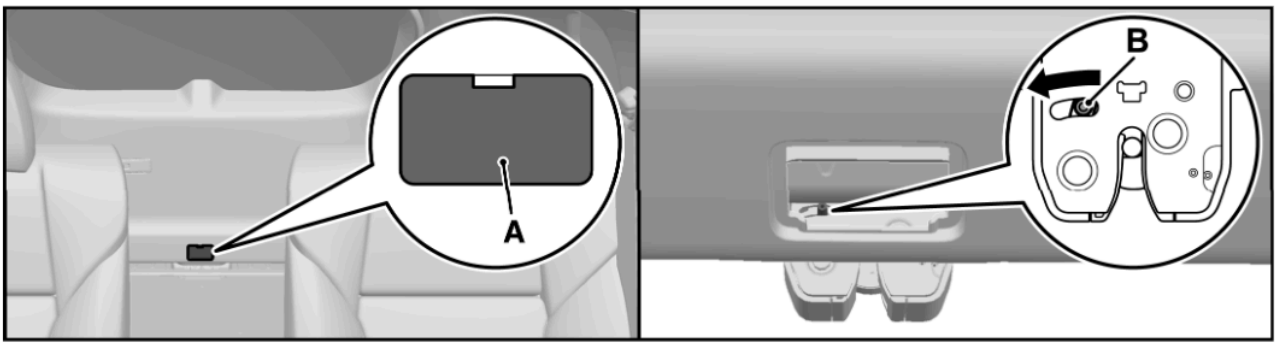
Si une mouvement de coup de pied survient pendant que le hayon est s'ouvre ou se ferme, le hayon s'arrête.

Il peut être ouvert et refermé d'un mouvement de pied.

• Pour ouvrir de l'intérieur

La commande d'ouverture de l'intérieur du hayon permet d'ouvrir le hayon en cas de décharge de la batterie de démarrage 12 V.

1) Ouvrez le couvercle (A) à l'intérieur du hayon.
2) À l'aide d'un outil, déplacer le levier (B) pour ouvrir le hayon.



DE0049ENM0

5. Comment débranchez la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V

<Utilisez une clé à fourche>

Utilisez une clé à fourche [10 mm (0,4 po)] pour déconnecter la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V en suivant la procédure ci-dessous, puis enroulez un ruban en plastique autour de la borne négative déconnectée.
Désactivez le circuit du système de coussins gonflables SRS en débranchant la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V.

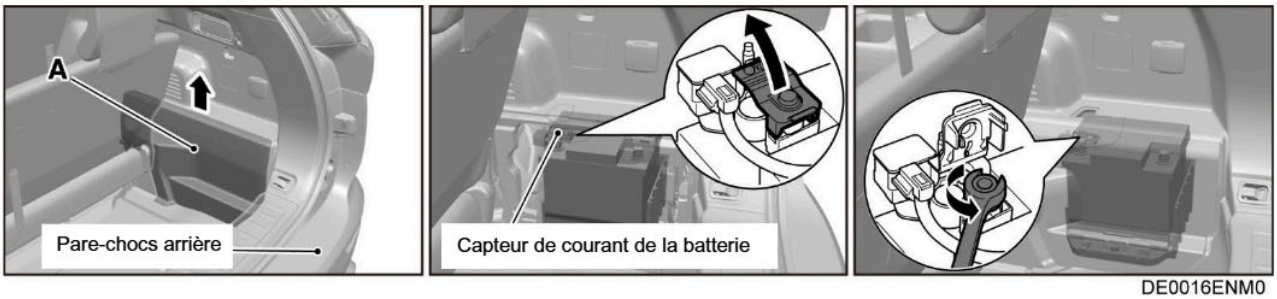
1) En cas de recharge, débranchez le connecteur de charge.
2) Arrêter le mode d'alimentation du contacteur des moteurs électriques. Après cela, ne le mettez pas à l'état READY et ne le rechargez pas.
3) Ouvrez le capot moteur et le hayon. Après cela, gardez-les ouverts.
4) Appuyez une fois sur le contacteur des moteurs électriques pour activer le mode d'alimentation, puis appuyer et maintenir le contacteur des moteurs électriques à nouveau pendant au moins 5 secondes.

⚠ ATTENTION :

- Après avoir fermé la porte du conducteur, ne débranchez pas la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V pendant 5 minutes.
- Pendant l'attente, ne jamais activer les fonctions du véhicule comme le verrouillage, l'ouverture et la fermeture des portes.

5m

5) Fermez la porte du conducteur et attendez au moins 5 minutes.
6) Vérifiez que l'indicateur P au tableau de bord et que l'interrupteur du frein de stationnement électrique sont éteints.
7) Retirez le couvercle de garniture (A).
8) Tirez vers le haut le couvercle du capteur de courant de la batterie.
9) Débranchez la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V.



DE0016ENM0

<Utilisez une clé à cliquet>

Utilisez une clé à cliquet [10 mm (0,4 po)] pour déconnecter la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V en suivant la procédure ci-dessous, puis enroulez un ruban en plastique autour de la borne négative déconnectée.
Désactivez le circuit du système de coussins gonflables SRS en débranchant la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V.

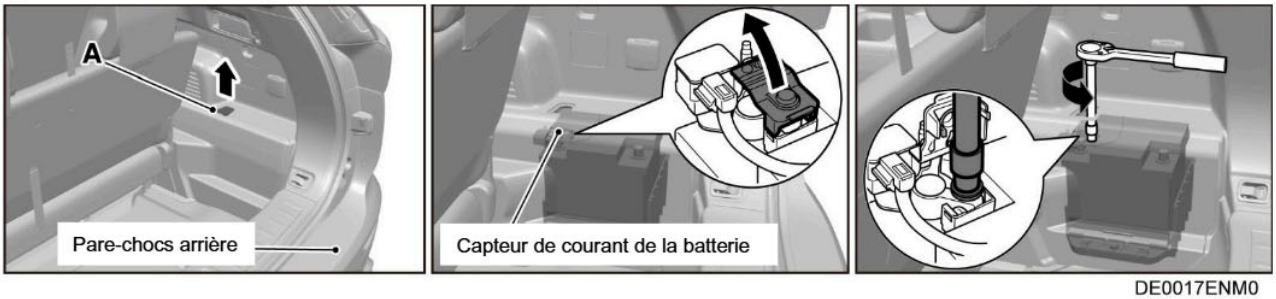
1) En cas de recharge, débranchez le connecteur de recharge.
2) Arrêtez le mode d'alimentation du contacteur des moteurs électriques. Après cela, ne le mettez pas à l'état READY et ne le rechargez pas.
3) Ouvrez le capot moteur et le hayon. Après cela, gardez-les ouverts.
4) Appuyez une fois sur le contacteur des moteurs électriques pour activer le mode d'alimentation, puis appuyer et maintenir le contacteur des moteurs électriques à nouveau pendant au moins 5 secondes.

⚠ ATTENTION :

- Après avoir fermé la porte du conducteur, ne débranchez pas la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V pendant 5 minutes.
- Pendant l'attente, ne jamais activer les fonctions du véhicule comme le verrouillage, l'ouverture et la fermeture des portes.

5m

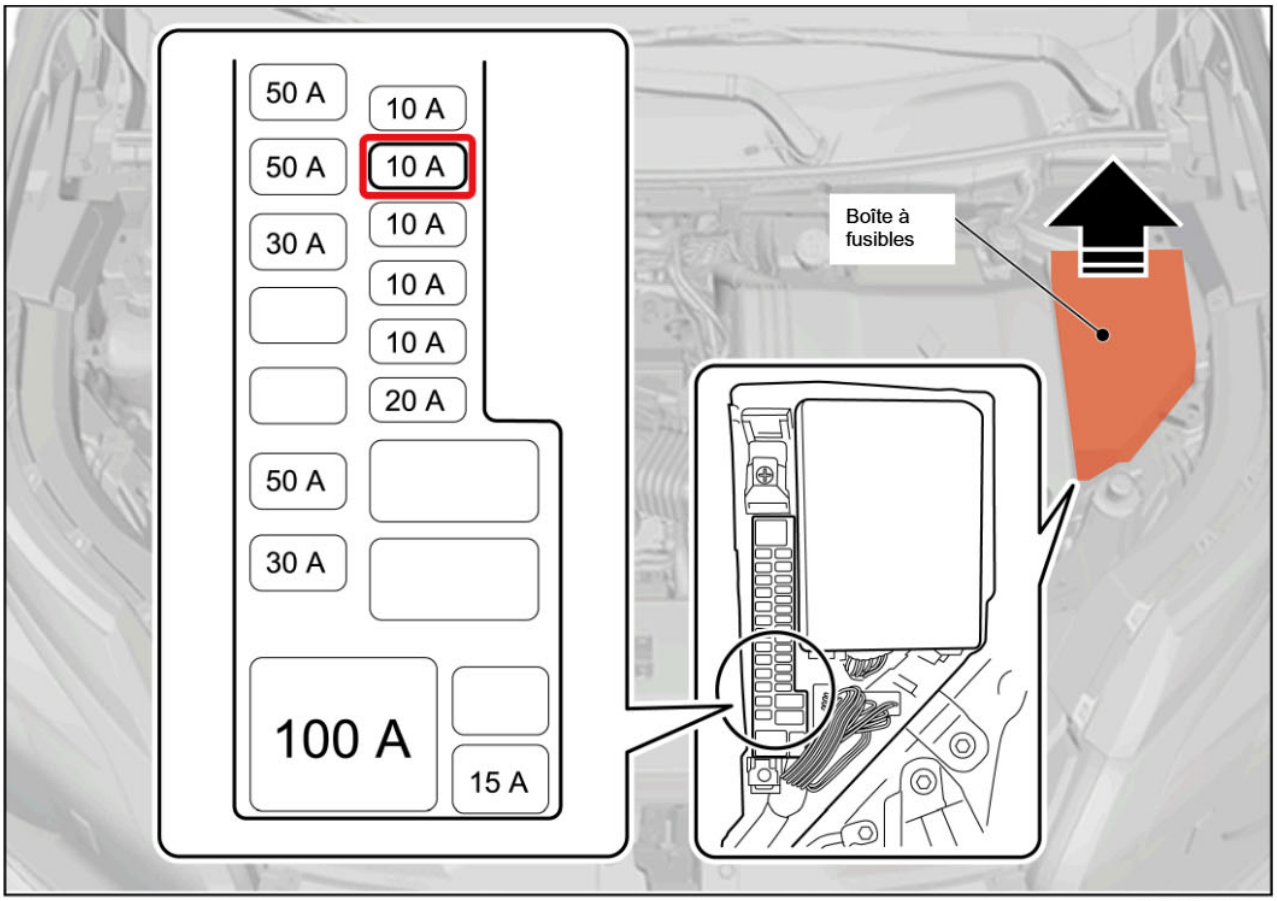
5) Fermez la porte du conducteur et attendez au moins 5 minutes.
6) Vérifiez que l'indicateur P au tableau de bord et que l'interrupteur du frein de stationnement électrique sont éteints.
7) Retirez le couvercle de la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V.
8) Tirez vers le haut le couvercle du capteur de courant de la batterie.
9) Retirez l'écrou [10 mm (0,4 in)] du capteur de courant de la batterie.
10) Débranchez la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V.



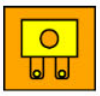
DE0017ENM0

6. Comment débrancher le fusible de commande d'alimentation?

Retirez les fusibles de commande d'alimentation (10 A sur l'image ci-dessous) de la boîte à fusibles du compartiment moteur. Si vous ne pouvez pas trouver ce fusible, retirez tous les fusibles et relais de la boîte à fusibles.



DE0027ENM0



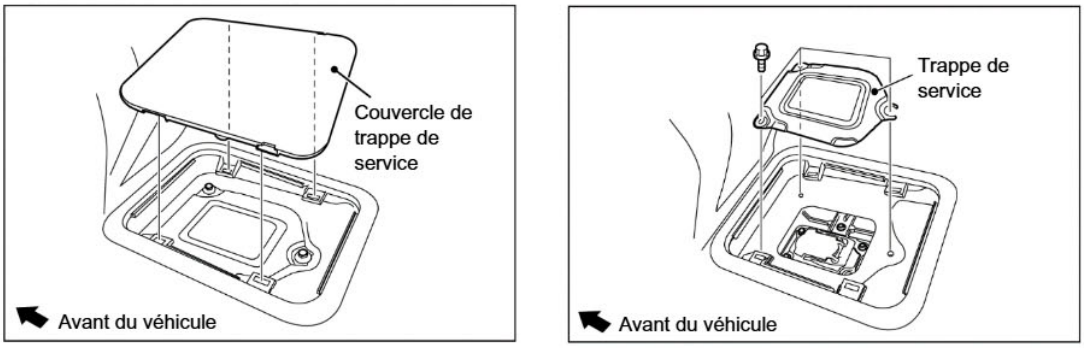
* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

7. Comment couper l'alimentation haute tension (désengager la prise de service)

ATTENTION :

Ne retirez la prise de service que 5 minutes après avoir débranché la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V. 5m

1) Portez un équipement de protection individuelle (EPI) et suivez la procédure ci-dessous pour retirer la prise de service.
   Le fait de retirer la prise de service coupe le circuit haute tension de la batterie de traction.
2) Retirez le couvercle de service sur la partie inférieure du milieu du deuxième siège (quatre clips).
   Utilisez une clé à douille [10 mm (0,4 in)] pour retirer la trappe de service (trois boulons).

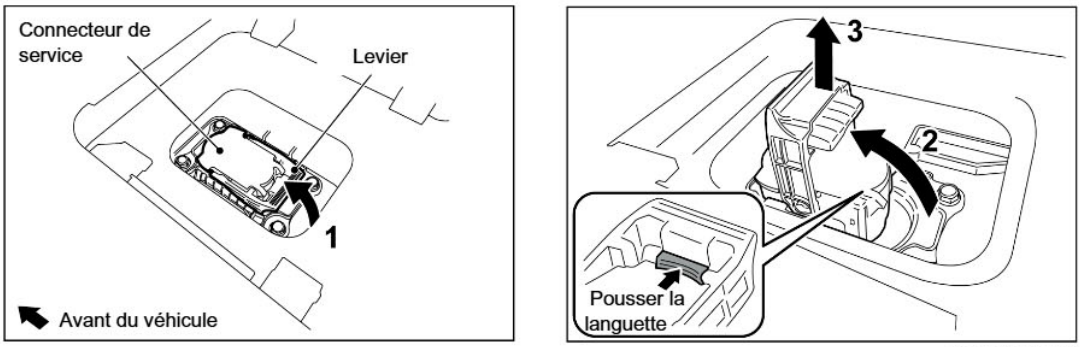


DE0018ENM0

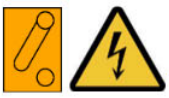
AVERTISSEMENT :

Portez toujours un équipement de protection individuelle (EPI) lorsque vous retirez la prise de service.

3) Portez un équipement de protection individuelle (EPI) et retirez la prise de service.
   1. Élevez le levier de la prise de service jusqu'à ce qu'il s'arrête.
   2. Soulevez davantage le levier du connecteur de service tout en poussant la languette du levier comme indiqué sur la figure.
   3. Tirez le connecteur de service vers le haut pour le désengager.



DE0019ENM0



* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

4. Accès aux occupants

Le non-respect de ces instructions lors d'une opération de secours peut entraîner des blessures graves telles qu'une décharge électrique. Ne touchez pas les câbles ou les composants haute tension. Isolez les circuits haute tension, au besoin.

REMARQUE :

La déconnexion de la batterie de démarrage 12 V peut rendre impossible l'exécution des opérations liées aux sièges électriques. Effectuez les opérations nécessaires avant de retirer la borne de la batterie de démarrage de 12 V.

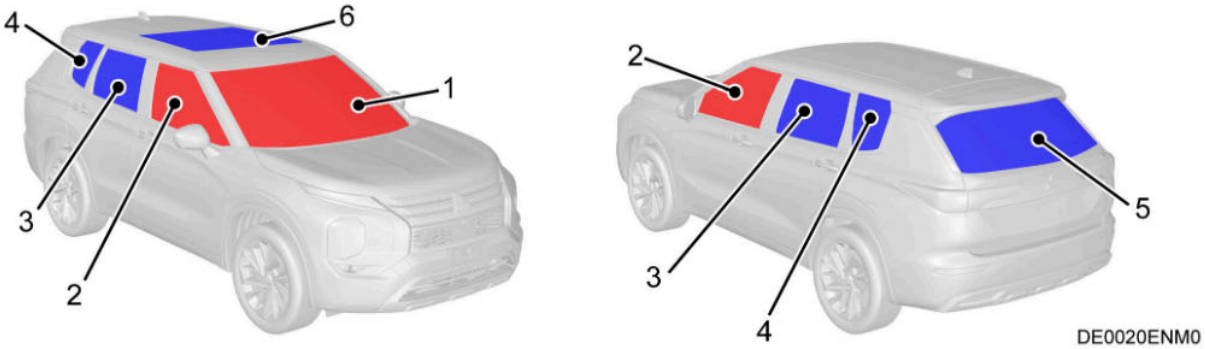
AVERTISSEMENT :

Utilisez un équipement de protection individuelle (EPI) isolant (gants isolants en caoutchouc, chaussures isolantes à semelle en caoutchouc : résistance à une tension minimale de 650 V) lorsque vous êtes susceptible de toucher la carrosserie du véhicule directement ou indirectement.

ATTENTION :

- Lorsque la batterie de démarrage de 12 V est déconnectée ou retirée, ne pas fermer le hayon. Si vous le fermez une fois, vous ne pouvez pas le rouvrir.
- Le hayon électrique est également inopérant lorsque la batterie de démarrage 12 V est déconnectée.
- Le frein de stationnement électrique est également inopérant lorsque la batterie de démarrage 12 V est déconnectée.

1. Glaces



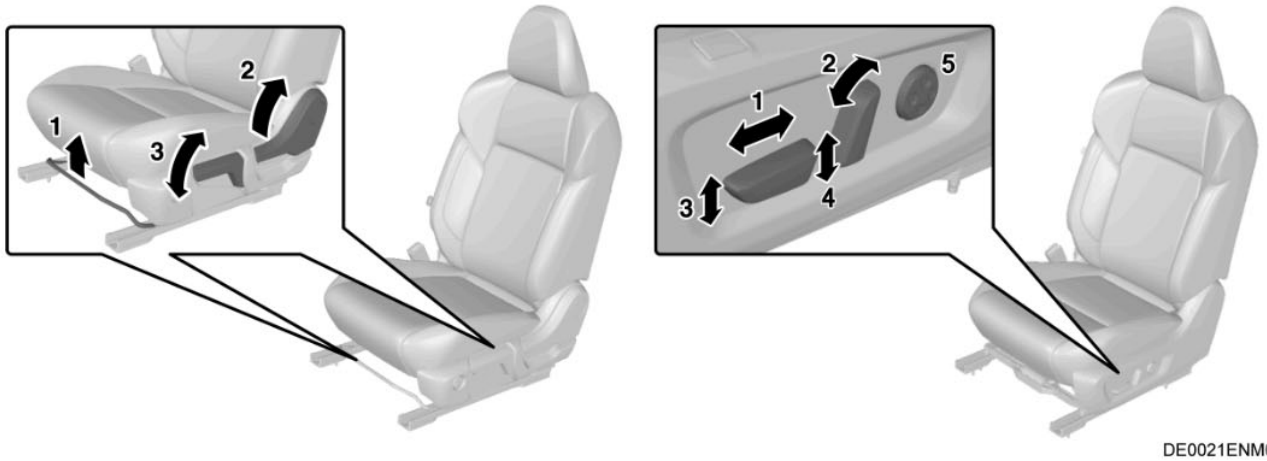
1 – 2 : Verre laminé	3 – 6 : Verre trempé

2. Ajuster le siège et le volant

• Siège

< siège manuel >

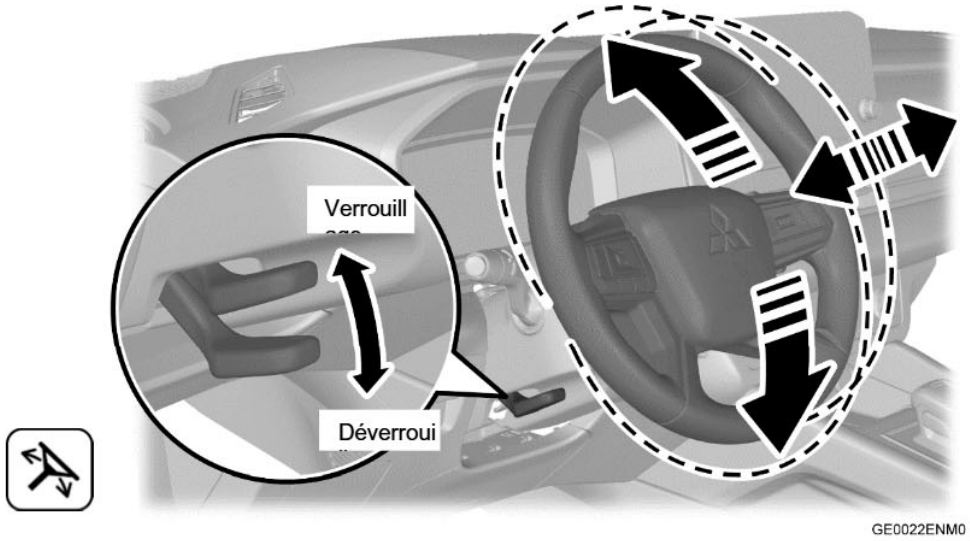
< siège électrique >



1 : Pour régler vers l'avant ou l'arrière 2 : Pour incliner le dossier 3 : Pour ajuster la hauteur du siège (siège conducteur seulement)	1 : Pour régler vers l'avant ou l'arrière 2 : Pour incliner le dossier 3 : Pour régler l'angle du coussin du siège 4 : Pour régler la hauteur du siège 5 : Pour régler le support lombaire

* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

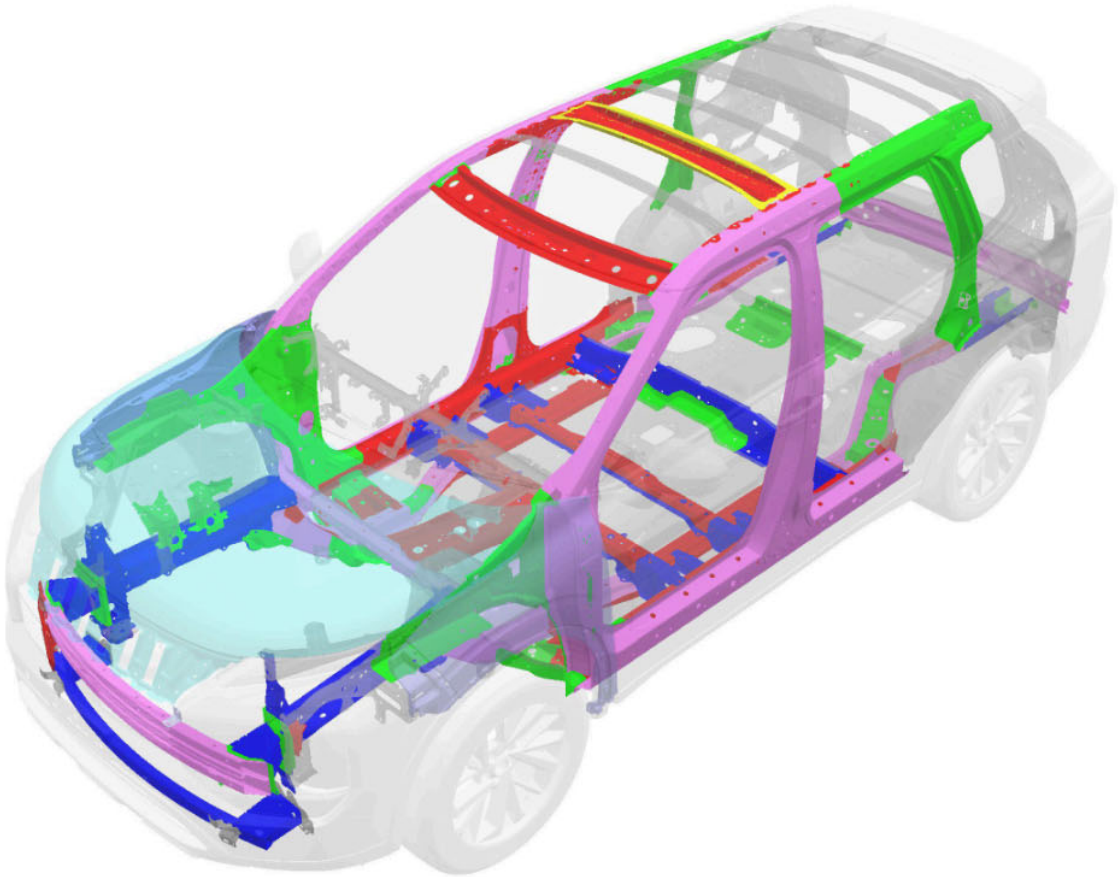
- **Volant**



GE0022ENM0

* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

3. Emplacement des panneaux en acier à haute et ultra-haute résistance à la traction



DE0023ENM0

: - 440 MPa	: 590 MPa	: 780 MPa	: 980 MPa
: 1 180 MPa	: 1 470 MPa	: Plastique •Utilisé dans l'aile avant	: Aluminium •Utilisé pour le capot

4. Zones de coupe du véhicule

Si vous devez couper la carrosserie du véhicule, coupez la carrosserie et effectuez les travaux de secours.

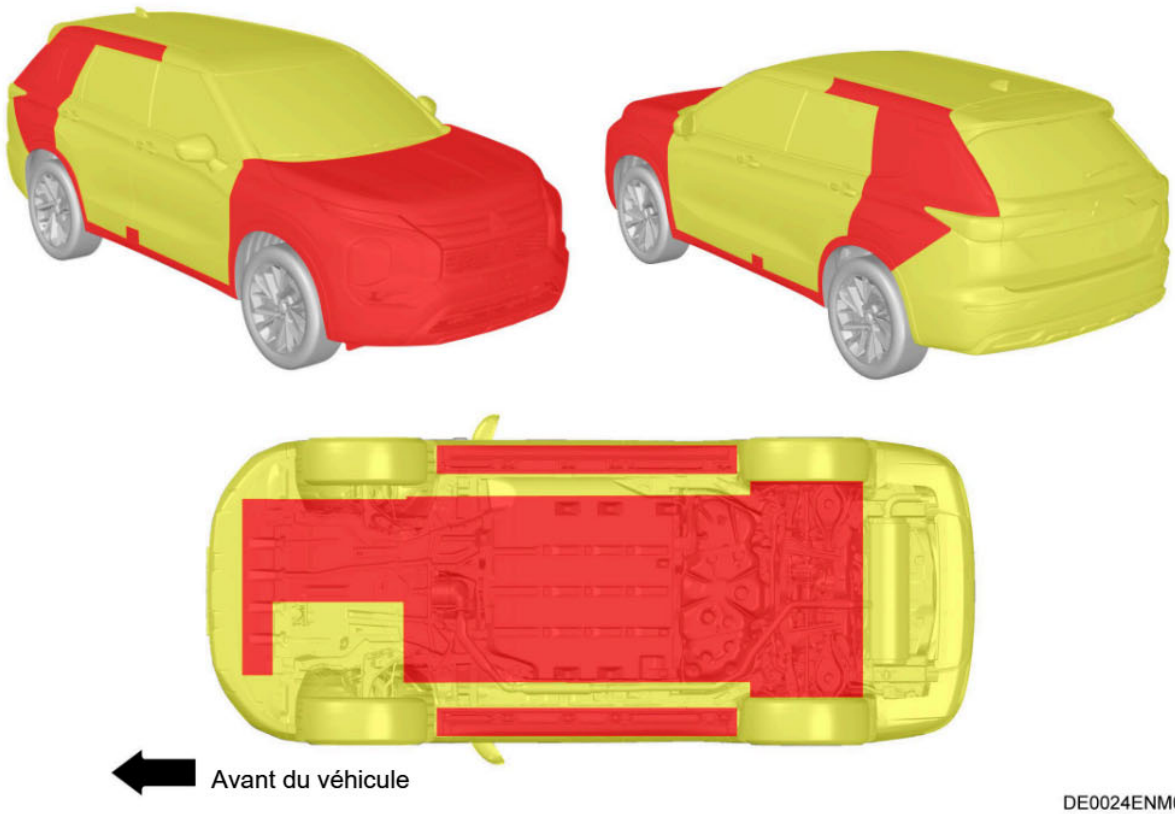
・Confirmation préliminaire

Lisez cette page et reportez-vous à « 1-2. Emplacement du câble haute tension avant de découper la carrosserie du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT :

- Utilisez un outil de coupe hydraulique ou un outil adapté qui ne génère pas d'étincelles pour couper la carrosserie du véhicule. Si vous ne le faites pas, vous ou les passagers pouvez être gravement blessés.
- Ne touchez jamais les câbles haute tension de couleur orange qui sont exposés (couper ou briser une gaine en plastique), ni les parties indiquées sur la figure.
- Ne coupez JAMAIS la batterie de traction.

	Risque de décharge haute tension Ne coupez jamais cette zone à proximité des composants et des câbles haute tension, car cela peut causer une décharge électrique. Risque de déploiement d'un coussin gonflable Ne coupez pas cette zone, car cela présente un risque de déploiement d'un coussin gonflable en raison d'un court-circuit ou d'un impact causé par l'accident. Si un coussin gonflable s'est déjà déployé, cette zone peut être coupée. Cette zone peut également être coupée si au moins une minute s'est écoulée après avoir débranché la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V ou d'avoir changé le mode d'alimentation des moteur électrique en position OFF.
	ZONE DE COUPE



Vue du bas

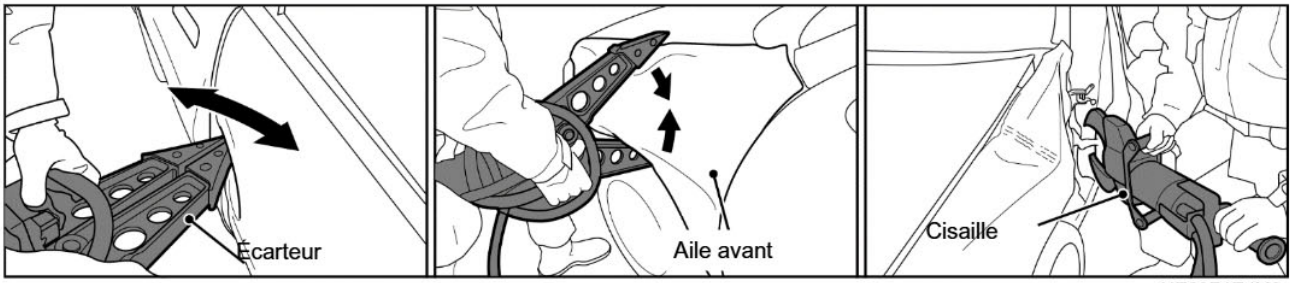
5. Ouvrez la porte avec un écarteur ou un ou un outil de coupe

AVERTISSEMENT :

- Utilisez un outil de coupe hydraulique ou un outil adapté qui ne génère pas d'étincelles pour couper la carrosserie du véhicule. Si vous ne le faites pas, vous ou les passagers pouvez être gravement blessés.
- Ne touchez jamais les câbles haute tension de couleur orange qui sont exposés (couper ou briser une gaine en plastique), ni les parties indiquées sur la figure.
- Ne coupez JAMAIS la batterie de traction.

Si vous ne pouvez pas ouvrir la porte de l'extérieur, utilisez un écarteur, une cisaille, etc. pour dégager la porte, en cas de besoin.

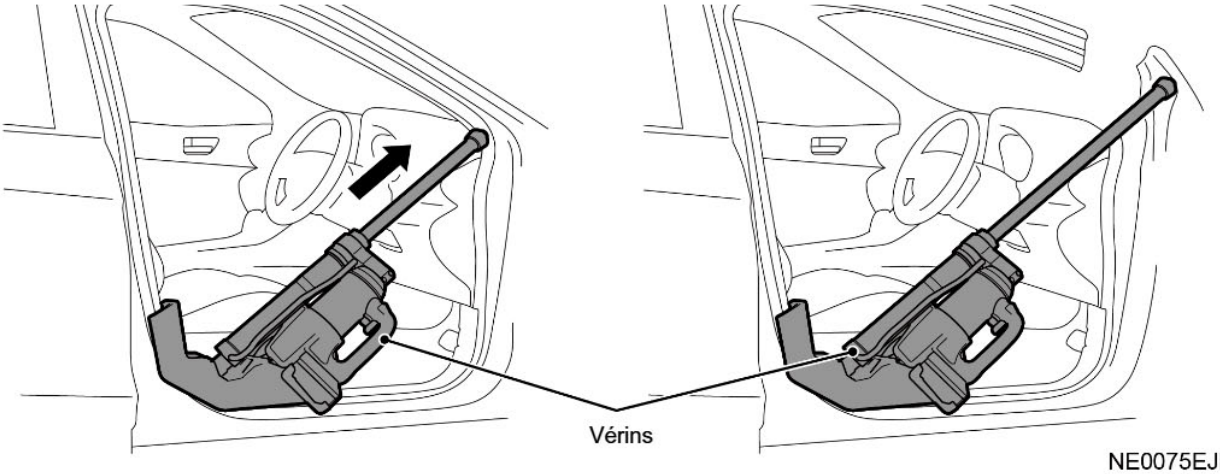
1) Insérez la pointe de l'écarteur dans le loquet de la porte et ouvrez l'écarteur pour créer un espace.
2) En cas de besoin, l'aile avant avant avec un écarteur pour créer un espace dans la partie de la charnière de la porte.
3) Insérez le cisaille dans l'espace créé entre les charnières de la porte pour briser les charnières et ouvrir la porte.



NE0074EJM0

6. Sécuriser l'espace à l'aide de vérins

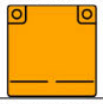
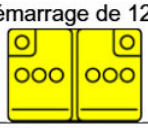
Si la carrosserie est écrasée et que vous ne pouvez pas secourir l'occupant, utilisez un vérin sur la partie écrasée pour écarter la carrosserie et sécuriser un espace pour les secours. Si nécessaire, coupez la partie du pied et élargissez-la.



NE0075EJM0

5. Énergie emmagasinée / liquides / gaz / solides

Liquides/gaz utilisés dans ce véhicule

	Capacité et type	Couleur
Réservoir de carburant (essence)	56 litres (14,8 gallons)	Verdâtre (indice d'octane 87)
Batterie de traction au lithium-ion 	Tension totale : 350 V Énergie électrique totale : 20 kWh	Transparent et translucide
Batterie de démarrage de 12 V 	12V - L1 CONV (50 Ah / 420 A)	Transparent et translucide
Huile moteur	4,7 litres (5,0 pintes)	Brun foncé
Liquide de refroidissement du moteur	8,3 - 8,8 litres (7,3 - 7,7 ptes)	Bleu vert
Liquide de refroidissement du moteur électrique arrière	4,7 litres (5,0 pintes)	Bleu vert
Liquide de frein	Au besoin	Transparent ou jaune ou brun
Liquide du moteur électrique avant	2,4 litres (2,5 pintes)	Bleu vert
Liquide de boîte-pont	3,32 litres (3,5 pintes) Avant : 2,47 litres (2,6 pintes) Arrière : 0,85 litres (0,90 pinte)	Rouge
Frigorigène (climatisation)	HFO-1234yf : 1 110 - 1 150 g (39,15 - 40,57 oz) *1 HFC-134a : 1 110 - 1 150 g (39,15 - 40,57 oz) *2	Aucune couleur

*1 : É.-U./CANADA
(*2) MEXIQUE

AVERTISSEMENT :
Une « solution de carbonate contenant du sel de lithium » inflammable est utilisée comme électrolyte pour la batterie de traction.

* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

Au sujet des substances inflammables

Substances inflammables	Substance ignifuge
·Plastique ·Substance électrolytique ·Huile / Essence ·Gaz inflammable* ·Frigorigène : HFO-1234yf (R-1234yf) ·Autres	·Fibre de carbone ·Frigorigène : HFC-134a (R-134a)

* : Gaz combustible généré lorsque la batterie de traction est déformée ou endommagée.

Renseignements sur la batterie de traction

Batterie de traction

- La batterie fait fonctionner le moteur et la climatisation. En plus de la batterie de propulsion, l'OUTLANDER PHEV dispose d'une batterie de démarrage de 12V qui fait fonctionner les feux, les essuie-glaces, etc.
- La batterie de traction est une batterie au lithium-ion compacte et légère à haute densité d'énergie.

Le risque de l'utilisation normale

- Le système VÉ hybride rechargeable utilise une haute tension allant jusqu'à 650 V CC. Le système peut être chaud pendant et après le démarrage et lorsque le véhicule est éteint. Soyez prudent avec la haute tension et les températures élevées. Suivez les étiquettes d'avertissement apposées sur le véhicule.
- Supposez toujours que la batterie haute tension et les composants associés sont sous tension et entièrement chargés.
- N'effectuez jamais d'entretien ou de manœuvres de secours lorsque le témoin READY est allumé ou lorsque le témoin de recharge est allumé ou clignote, car cela indique que le système haute tension est en marche.

En cas de collision

- Si vous détectez une fuite de liquide, des étincelles, de la fumée, des flammes, des gargouillis, des bruits d'éclatement ou de sifflement provenant des composants de la batterie haute tension, contactez immédiatement les services d'urgence. Cela pourrait provoquer un incendie.
- Tout dommage physique au véhicule ou à la batterie haute tension peut entraîner la libération immédiate ou différée de gaz toxiques et/ou inflammables et un incendie.

6. En cas d'incendie

1. Incendie du véhicule

En cas d'incendie de véhicule, contactez immédiatement les services d'incendie et suivez les étapes ci-dessous pour commencer à éteindre l'incendie. En cas d'incendie de véhicule ou de la batterie de traction, utilisez une grande quantité d'eau ou un extincteur à poudre ABC pour éteindre et refroidir le feu.

En cas d'incendie de la batterie de traction, le feu ou la fumée s'échappe du centre du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT :

Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves telles qu'une décharge électrique :

1) La batterie de traction est conçue pour éviter qu'une quantité importante d'électrolyte ne s'échappe au cas où elle serait cassée.
2) La batterie de traction utilise un électrolyte composé d'une « solution d'ester de carbonate de sels de lithium » inflammable. Lorsqu'il réagit avec l'humidité de l'air, cet électrolyte génère des vapeurs organiques acides qui sont nocives pour le corps humain.
3) Par conséquent, lorsque vous le manipulez, veuillez utiliser un équipement de protection individuelle (EPI) approprié, notamment un masque contre les gaz organiques, des gants résistant aux solvants et des lunettes de protection, et faire preuve de la prudence nécessaire.

* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

2. Extinction d'incendie

Utilisez un extincteur à poudre ABC ou une grande quantité d'eau pour éteindre l'incendie.

* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

⚠ AVERTISSEMENT :

- N'utilisez jamais d'eau de mer ou toute autre eau contenant du sel.
- Veuillez respecter les distances de sécurité suivantes lors de l'extinction d'un incendie.

  Lors de l'extinction d'un feu par pulvérisation d'eau : Maintenez une distance de 1 m (3,3 pi) ou plus et éteignez l'incendie.

  Lors de l'extinction d'un incendie par déversement d'eau (ligne droite) : Maintenez une distance de 5 m (16,4 pi) ou plus et éteignez l'incendie.

1) **En utilisant un extincteur**

   Utilisez un extincteur adapté aux feux de liquides inflammables et d'équipements électriques.

2) **En utilisant de l'eau**

   Utilisez de l'eau ne contenant pas de sel, comme l'eau du robinet, l'eau de puits ou l'eau d'un étang.

   N'essayez PAS d'éteindre le feu avec une petite quantité d'eau, car cela est dangereux. Utilisez une grande quantité d'eau.

   Vous devez utiliser un grand volume d'eau, comme celui d'une bouche d'incendie. À moins qu'un grand volume d'eau non salée ne soit disponible, éloignez-vous du véhicule en feu et attendez l'arrivée des pompiers.

⚠ ATTENTION :

S'il y a une possibilité que l'eau ait pénétré dans la batterie de traction, traitez le véhicule comme un véhicule immergé.

(Reportez-vous à la section « 7. En cas de submersion »)

3) **Déconnexion du circuit haute tension**

AVERTISSEMENT :
Des dangers électriques peuvent demeurer présents en cas d'incendie du véhicule. L'isolation du câblage haute tension peut être endommagée ou brûlée par une température élevée. Dans ce cas, veillez à porter un équipement de protection individuelle isolant et à vous approcher du véhicule avec prudence.

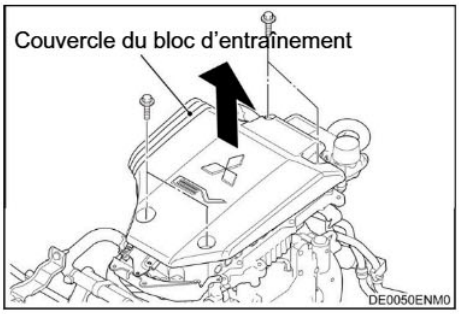
Déconnectez le circuit haute tension en suivant les procédures suivantes.

1) Modifiez le mode d'alimentation des moteurs électriques au mode OFF (arrêt). (Reportez-vous à la section 2-1)
2) Débranchez la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V. (Reportez-vous à la section 3-5)
   REMARQUE : Comment ouvrir le hayon (Reportez-vous à 3-4.)
3) Débranchez le fusible de commande de l'unité de puissance. (Reportez-vous à 3-6)
4) Retirer le connecteur de service (Reportez-vous à 3-7.)

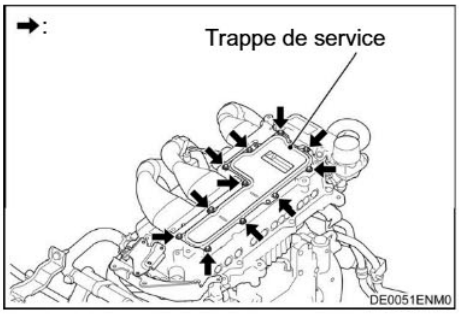
4) **Vérification de l'état de déconnexion du circuit haute tension**

AVERTISSEMENT :
Veillez à porter un équipement de protection individuelle isolant et vérifiez l'état de déconnexion du circuit haute tension.

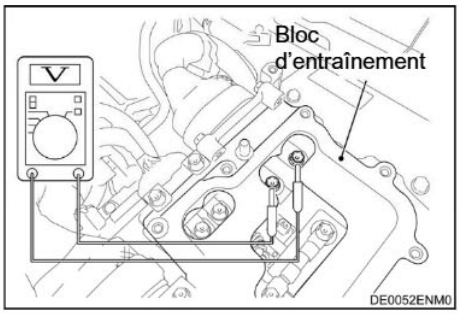
Mesurez la tension au niveau du câblehaute tension connecté au bloc d'entraînement (PDU) en procédant comme suit.



1) Retirez le couvercle du bloc d'entraînement.



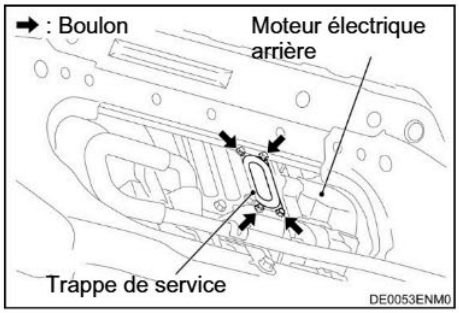
2) Retirez le couvercle de service.

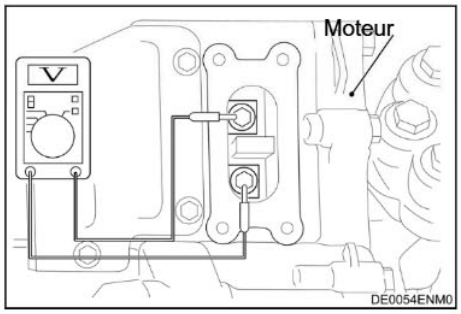


3) Mesurez la tension comme illustré dans la figure, au moyen d'un multimètre haute tension.
   Tension normale : Environ 0 volt

Mesurez la tension au niveau du câble haute tension connecté au moteur électrique arrière en procédant comme suit.

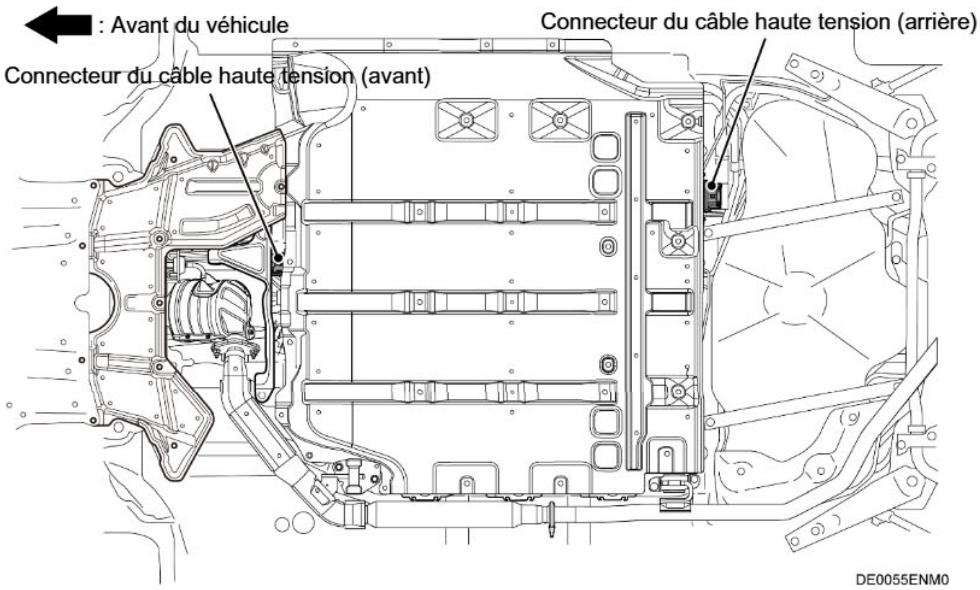
1) Élever le véhicule.
2) Retirez le couvercle de service du moteur électrique arrière.



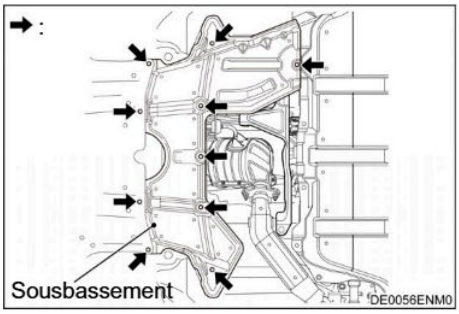


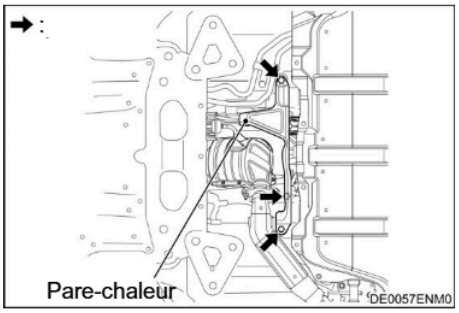
3) Mesurez la tension comme illustré dans la figure, au moyen d'un multimètre haute tension.
Tension normale : Environ 0 volt

Si la tension existe toujours au niveau du bloc d'entraînement ou du moteur électrique arrière, débranchez le connecteur de câblage haute tension (avant, arrière) de la batterie de traction en suivant la procédure suivante.



1) Élever le véhicule.
2) Retirer le couvercle du soubassement.

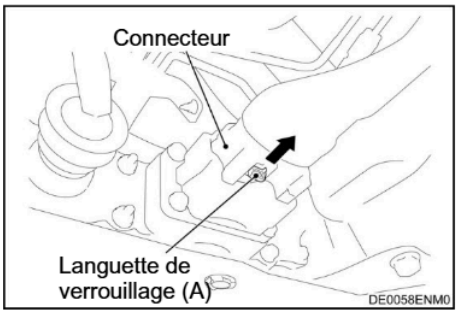


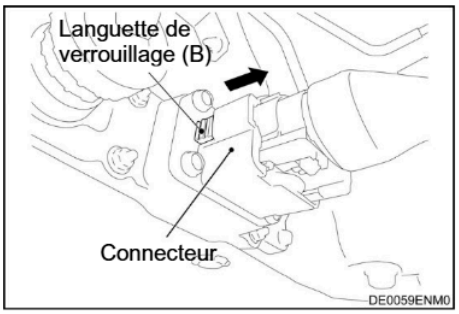


3) Retirez le pare-chaleur.

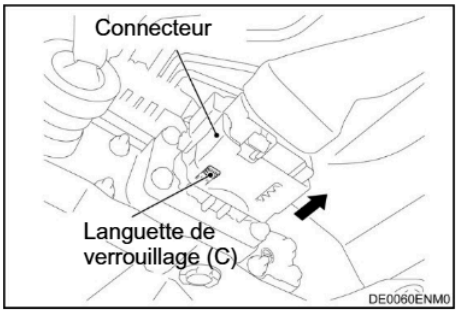
4) Débranchez le connecteur du câble haute tension (avant) de la batterie de traction en procédant comme suit.

a) Déplacez la languette de verrouillage (A) du connecteur dans le sens de la flèche.





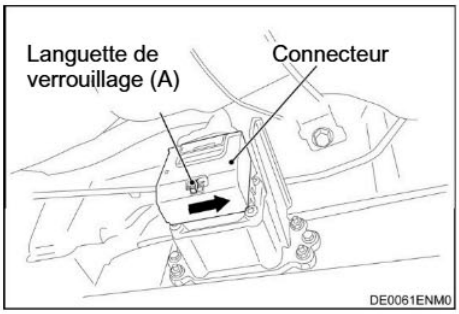
b) Tirez le connecteur dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'arrête tout en poussant la languette de verrouillage (B).

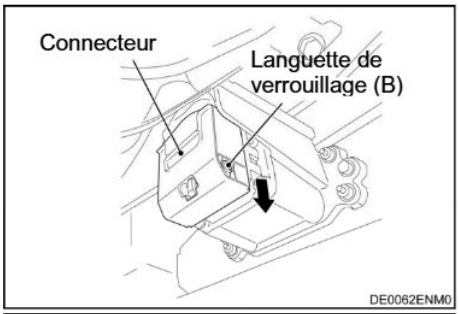


c) Tirez le connecteur dans le sens de la flèche tout en poussant la languette de verrouillage (C).

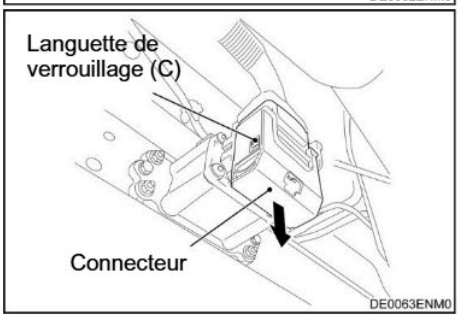
5) Débranchez le connecteur du câble haute tension (arrière) de la batterie de traction en procédant comme suit.

a) Déplacez la languette de verrouillage (A) du connecteur dans le sens de la flèche.





b) Tirez le connecteur vers le bas dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'arrête tout en poussant la languette de verrouillage (B).



c) Tirez le connecteur dans le sens de la flèche tout en poussant la languette de verrouillage (C).

5) **Procédure à suivre pour le véhicule après l'extinction d'un incendie**

Veillez à porter un équipement de protection isolant et à le mettre au rebut.

Lorsque vous soulevez un véhicule avec une grue ou un élévateur, soulevez la carrosserie du véhicule et non les roues.

Utilisez une feuille isolante entre la grue ou l'élévateur et la carrosserie du véhicule pour le soulever.

Lorsque vous montez le véhicule sur la surface de chargement d'un camion, posez une feuille isolante et placez le véhicule sur la feuille isolante. Lorsque vous transportez uniquement la batterie de traction, posez une feuille isolante sur la surface de chargement, placez-la sur la feuille isolante et recouvrez-la d'une housse isolante.

Apposez une signalisation d'identification de haute tension sur le véhicule et la batterie de traction.

* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

7. En cas de submersion

1. Véhicule submergé

ATTENTION :

Si la batterie de traction et le système haute tension sont immergés dans l'eau, ils seront traités comme submergés.

Si le véhicule est submergé ou partiellement submergé, sortez les occupants du véhicule et de l'eau.

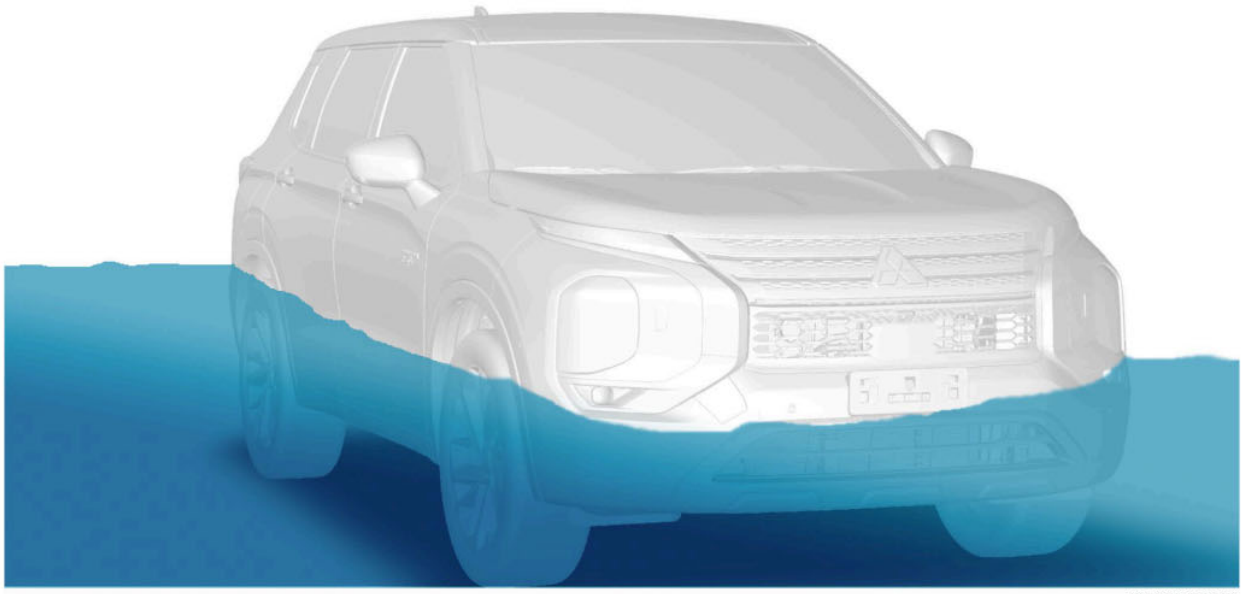
Ensuite, coupez le circuit de la batterie de démarrage de 12 V et du système haute tension.

Si le véhicule est submergé, de l'eau peut s'infiltrer dans la batterie de traction.

Si le véhicule est submergé, la batterie de traction peut générer du gaz d'hydrogène inflammable.

AVERTISSEMENT :

- Si de l'eau s'infiltre dans la batterie de traction, cela peut générer du gaz d'hydrogène.
- Lorsque de l'eau de mer s'infiltre, une grande quantité de gaz d'hydrogène est générée par électrolyse rapide en raison de la salinité, ce qui peut provoquer un incendie.
- Après avoir sorti le véhicule de l'eau, ouvrez les fenêtres et les portes car il peut y avoir de l'hydrogène dans le véhicule.



DE0071ENM0

Intervention de secours

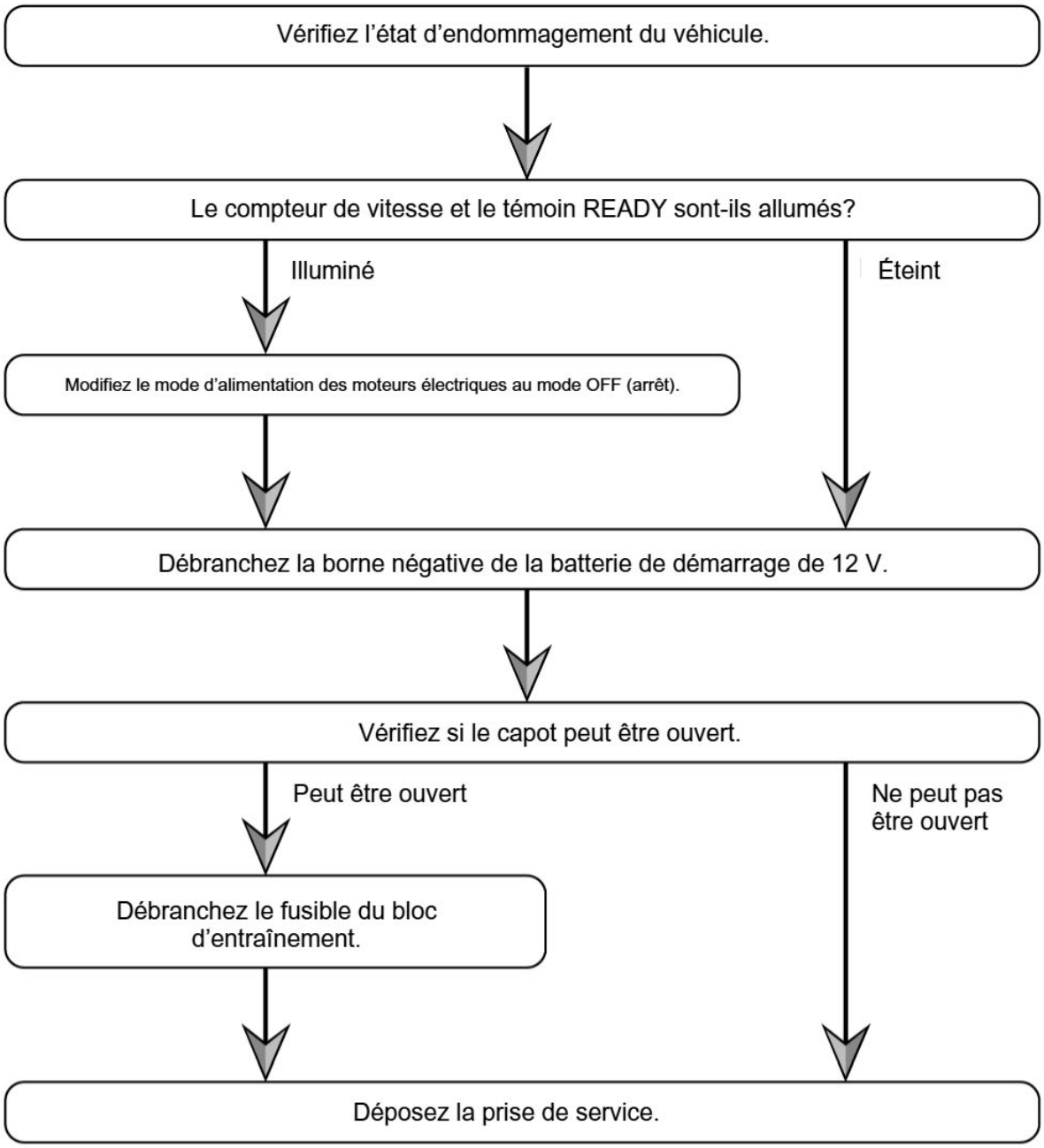
Si le véhicule est submergé ou partiellement submergé, prenez les mesures d'opération de sauvetage suivantes :

1) Sauvez les occupants et sortez le véhicule de l'eau.
2) Inspectez le véhicule pour voir s'il est endommagé. Dans les cas suivants, portez un équipement de protection individuelle (EPI) isolé et effectuez l'opération de sauvetage en veillant à ne pas toucher la batterie de traction et les câbles haute tension de couleur orange.
   - Lorsque le véhicule est gravement endommagé.
   - Lorsque la batterie de traction est déformée ou endommagée et que les pièces internes sont exposées.
   - Lorsque l'état d'endommagement de la batterie de traction ne peut être déterminé.

ATTENTION :

Si la batterie de traction est endommagée, consultez le concessionnaire certifié VÉ Mitsubishi le plus proche pour savoir comment manipuler la batterie de traction.

3) Déconnectez le circuit haute tension en suivant l'organigramme ci-dessous. Selon les conditions du véhicule, il se peut que le circuit haute tension ne puisse pas être déconnecté. Portez donc un équipement de protection individuelle (EPI) isolé et effectuez soigneusement les procédures.



DE0025ENM0

Procédures de déconnexion des circuits haute tension

- Comment changer le mode d'alimentation du contacteur des moteurs électriques sur OFF (reportez-vous à 2-1.)
- Comment ouvrir le hayon (reportez-vous à 3-4.)
- Comment débrancher la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V (reportez-vous à 3-5.)
- Comment débrancher le fusible du PCU(reportez-vous à 3-6.)
- Comment débranchez la prise de service (reportez-vous à 3-7.)

* : Consultez la section « 10. Explication des pictogrammes utilisés »

8. Remorquage / transport / entreposage

1. Comment transporter le véhicule

Transportez le véhicule sur un camion à plateau ou remorquez le véhicule avec toutes les roues soulevées du sol.

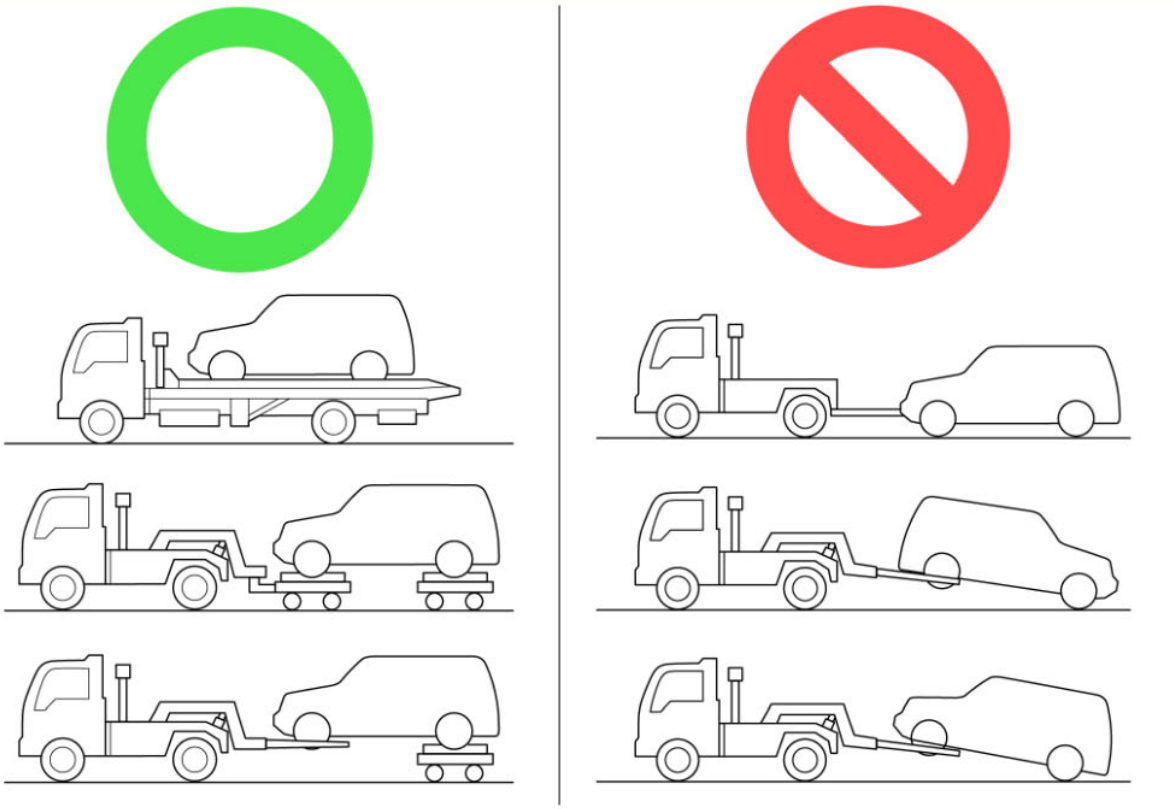
・Dimensions du véhicule. (reportez-vous à 1-4)

AVERTISSEMENT :

- Ne remorquez jamais le véhicule avec les roues avant et/ou les roues arrière au sol. Cela pourrait endommager les moteurs électriques et la boîte-pont.
- Lorsqu'une fuite haute tension est en cause, chargez le véhicule de sorte que seuls les pneus soient en contact avec la surface de chargement. Si la partie métallique du véhicule, telle que le panneau de carrosserie, est en contact avec la surface de chargement en raison de l'état du véhicule, insérez une feuille isolante entre le véhicule et la surface de chargement.

ATTENTION :

Si le niveau de charge de la batterie de démarrage de 12 V est trop faible ou si la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V est déconnectée, vous ne pourrez pas déplacer le levier sélecteur de la position P.



NE0024EEM0

・La figure ne montre que des exemples.

・Lorsque vous chargez le véhicule sur le camion, manipulez-le avec précaution pour éviter tout dommage supplémentaire.

2. Comment remorquer (en cas d'urgence seulement)

1) Recouvrez votre outil à pointe fine d'un chiffon, insérez-le dans la rainure du couvercle du pare-chocs avant et retirez le couvercle.
2) Fixez le crochet de remorquage à l'aide d'une tige en métal dur ou autre.
3) Accrochez une corde de remorquage au crochet de remorquage de la carrosserie du véhicule.
4) Démarrez le système hybride électrique rechargeable.
   Si le système hybride électrique rechargeable ne peut pas être mis en marche, sélectionnez le mode ON de l'interrupteur des moteurs électriques.
5) Placez le levier sélecteur en position « N » (Point mort).
6) Enfoncez la commande du frein de stationnement électrique tout en appuyant sur la pédale de frein. Le témoin du tableau de bord s'éteint.

REMARQUE :

Lorsque vous ne pouvez pas desserrer le frein de stationnement électrique en actionnant l'interrupteur en raison d'un dysfonctionnement du véhicule, desserrez le frein de stationnement électrique manuellement. (reportez-vous à la section 8-3)

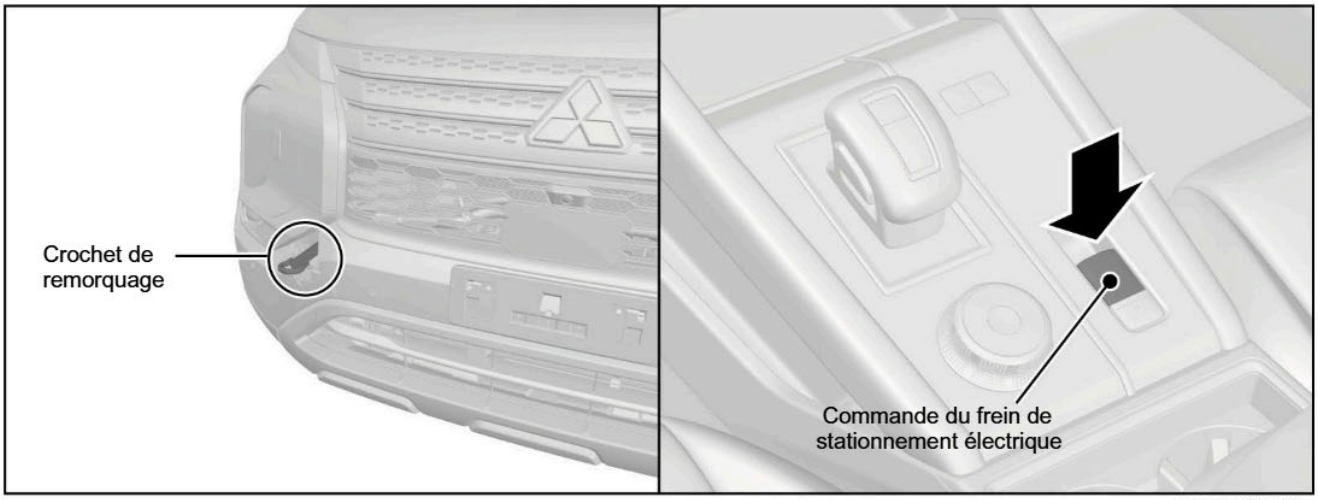
7) Allumez les feux de détresse si la loi l'exige. (Respectez les lois et règlements locaux en matière de conduite).
8) Pendant le remorquage, veillez à maintenir un contact étroit entre les conducteurs des deux véhicules et à ce que les véhicules roulent à faible vitesse.

AVERTISSEMENT :

Si le véhicule est remorqué en mode de fonctionnement « ON » sans avoir démarré le système hybride électrique rechargeable, la batterie de démarrage de 12 V peut être entièrement déchargée pendant le remorquage. Dans ce cas, la performance des freins devient très mauvaise et le volant devient très lourd.

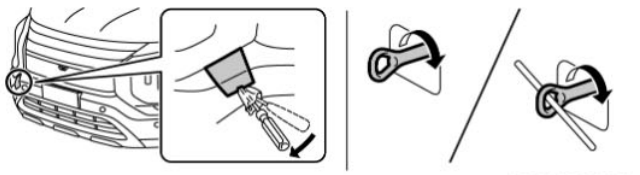
ATTENTION :

- Les systèmes d'aide à la conduite suivants doivent être arrêtés pour éviter les accidents et les opérations inattendues pendant le remorquage.
  - ·Désactivez le régulateur de vitesse adaptatif - (reportez-vous à « Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif / Assistance MI-PILOT)
  - ·Désactivez l'atténuation de collision avant et l'alerte prédictive de collision avant - (reportez-vous à « Pour désactiver l'atténuation de collision avant / alerte prédictive de collision avant »)
  - ·Désactivez le freinage d'urgence automatique arrière - (reportez-vous à « Pour désactiver le freinage d'urgence automatique arrière »)
  - ·Désactivez la fonction de maintien automatique du frein - (reportez-vous à « Pour désactiver la fonction de maintien automatique du frein »)
  - ·Désactivez la pédale innovante - (reportez-vous à « Pour désactiver la pédale innovante »)
- Lorsque le véhicule doit être remorqué par un autre véhicule avec toutes les roues au sol, assurez-vous que la vitesse et la distance de remorquage indiquées ci-dessous ne soient jamais dépassées afin d'éviter d'endommager la boîte-pont.
  - **·Vitesse de remorquage : 30 km/h (18,6 mi/h)**
  - **·Distance de remorquage : 30 km (18,6 mi)**



DE0026ENM0

REMARQUE :

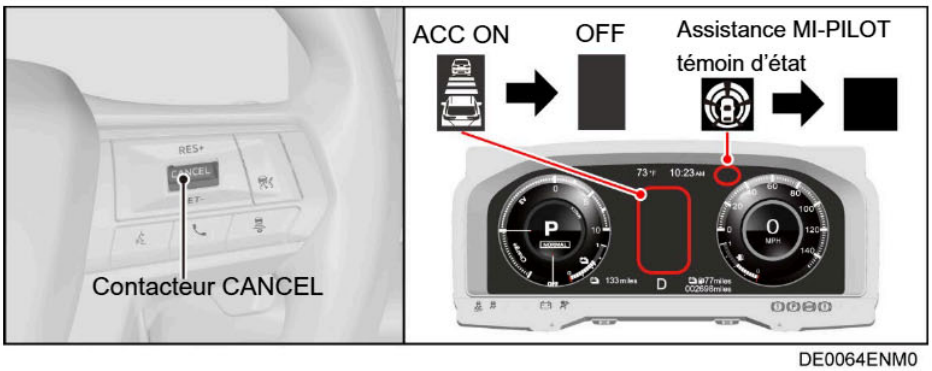


DE0069ENM0

- Recouvrez de tissu l'extrémité d'un outil approprié et utilisez-le pour retirer le couvercle où installer le crochet de sauvetage. Installez fermement le crochet de sauvetage comme illustré.
- Le crochet est rangé dans la zone de rangement du compartiment à bagages.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif/Assistance MI-PILOT

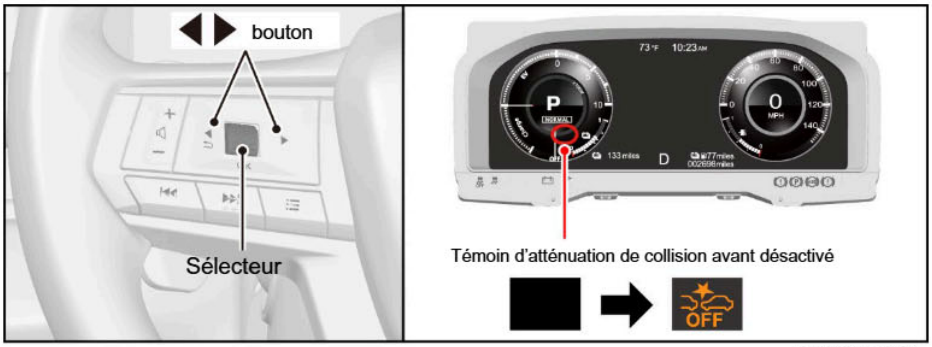
Appuyez sur le bouton « CANCEL » pour désactiver le régulateur de vitesse ou MI-PILOT.



DE0064ENM0

Pour désactiver l'atténuation de collision avant / l'alerte prédictive de collision avant

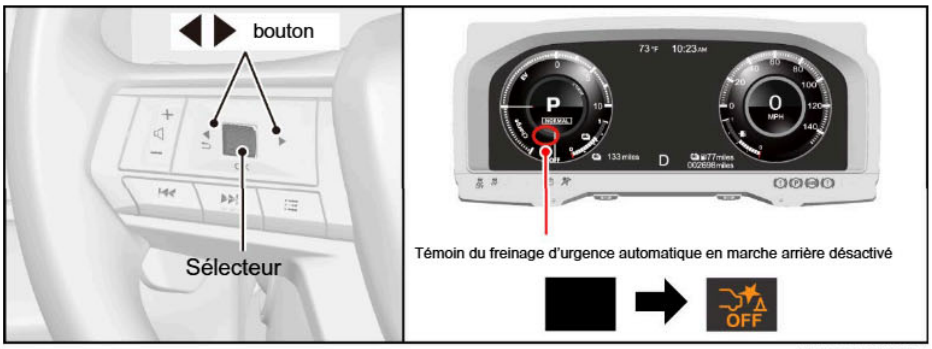
Sélectionnez « Réglages » - « Aide à la conduite » - « Frein d'urgence » (sélectionnez « Avant » si vous disposez de l'AEB arrière) sur l'écran multi-informations pour désactiver l'atténuation de collision avant. le témoin d'avertissement « FCM OFF » s'allume.



DE0065ENM0

Pour désactiver le freinage d'urgence automatique en marche arrière

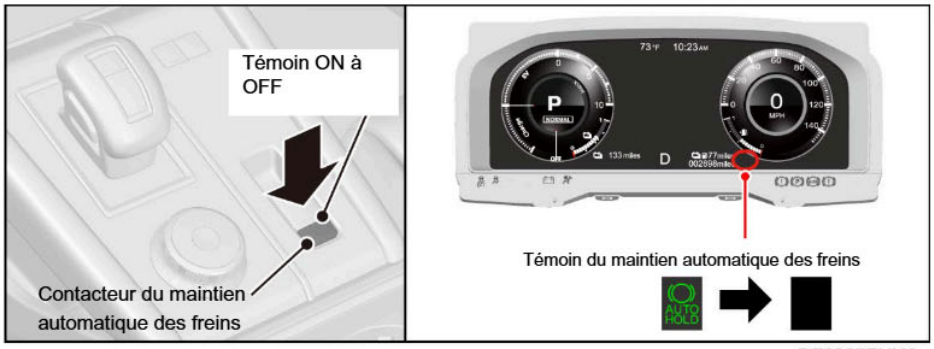
Sélectionnez « Réglage » - « Aide à la conduite » - « Frein d'urgence » (sélectionnez « Arrière » si vous disposez du FCM) sur l'écran multi-informations pour désactiver la fonction. témoin du freinage d'urgence automatique en marche arrière désactivé.



DE0066ENM0

Pour désactiver la fonction de maintien automatique du frein

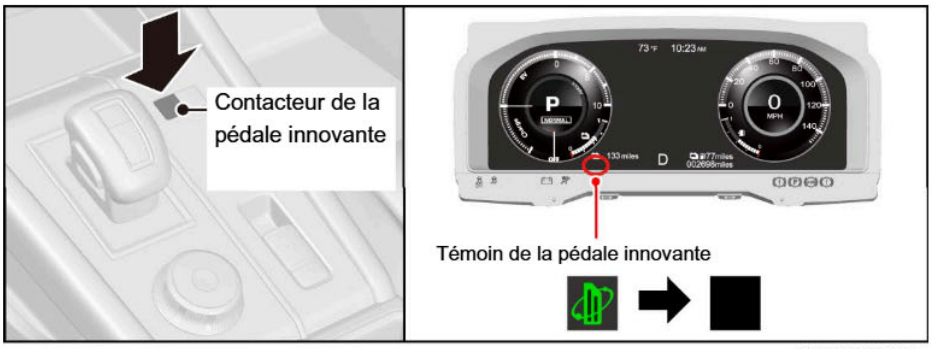
Lorsque la fonction de maintien automatique du freinage est activée, appuyez sur la pédale de frein et poussez l'interrupteur de maintien automatique du freinage pour désactiver la fonction de maintien automatique du freinage. le témoin du maintien automatique du frein de l'écran de multi-information s'éteint.



DE0067ENM0

Pour désactiver la pédale innovante

Appuyez sur le bouton de la pédale innovante pour désactiver la fonction. le « témoin de la pédale innovante » de l'affichage multi-informations s'éteint.



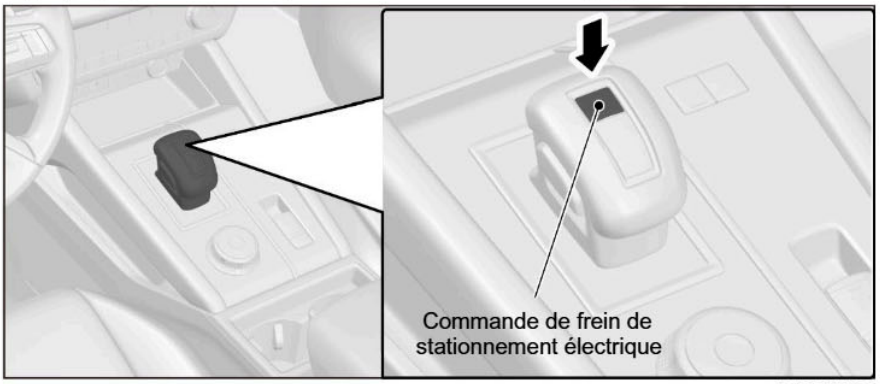
DE0068ENM0

3. Comment relâcher le frein de stationnement électrique manuellement

AVERTISSEMENT :

Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique ne doit être effectué qu'en cas d'urgence.

1) Le véhicule étant garé, appuyez sur l'interrupteur de stationnement électrique, puis calez les roues.



DE0070ENM0

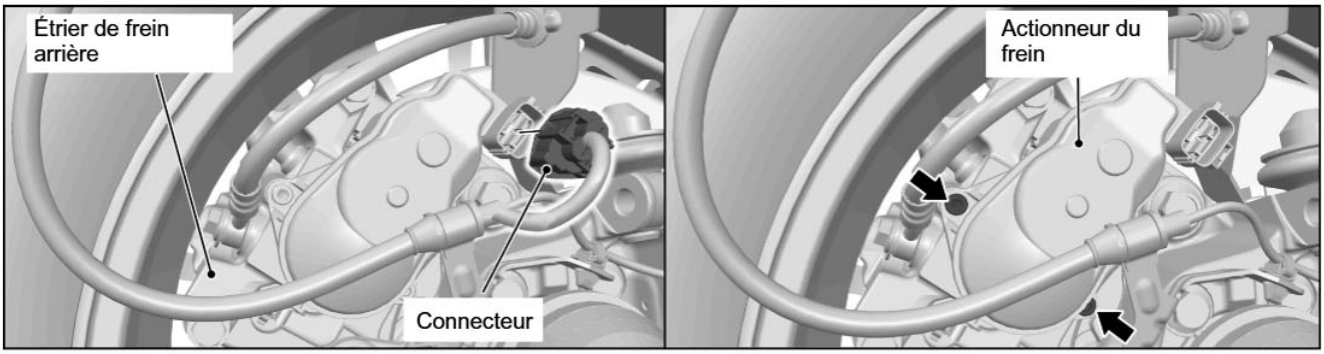
2) Débranchez la borne négative de la batterie de démarrage de 12 V. (Reportez-vous à la section 3-5)

ATTENTION :

- Si vous trouvez des signes de saleté ou d'eau autour du connecteur, nettoyez-le soigneusement.
- Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le connecteur.

3) Débranchez le connecteur du faisceau de câblage de l'actionneur du frein de stationnement électrique.

4) Retirez les deux boulons pour retirer l'actionneur du frein de stationnement électrique de l'étrier de frein arrière.



DE0028ENM0

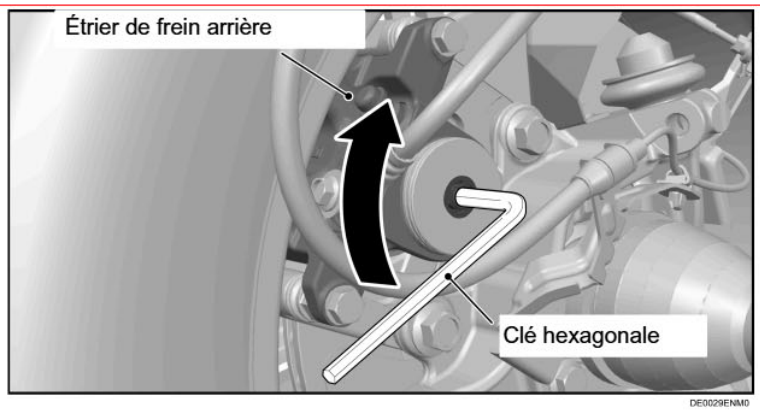
5) Insérez une clé hexagonale (6 mm (0,2 po) dans l'étrier de frein arrière, puis tournez la clé de 2 tours en sens horaire.

AVERTISSEMENT :

Appuyez sur la pédale de frein avant de relâcher le frein de stationnement. Sinon, le véhicule commencera à se déplacer dès que vous relâcherez le frein de stationnement.

ATTENTION :

Le liquide de frein peut déborder.



DE0029ENM0

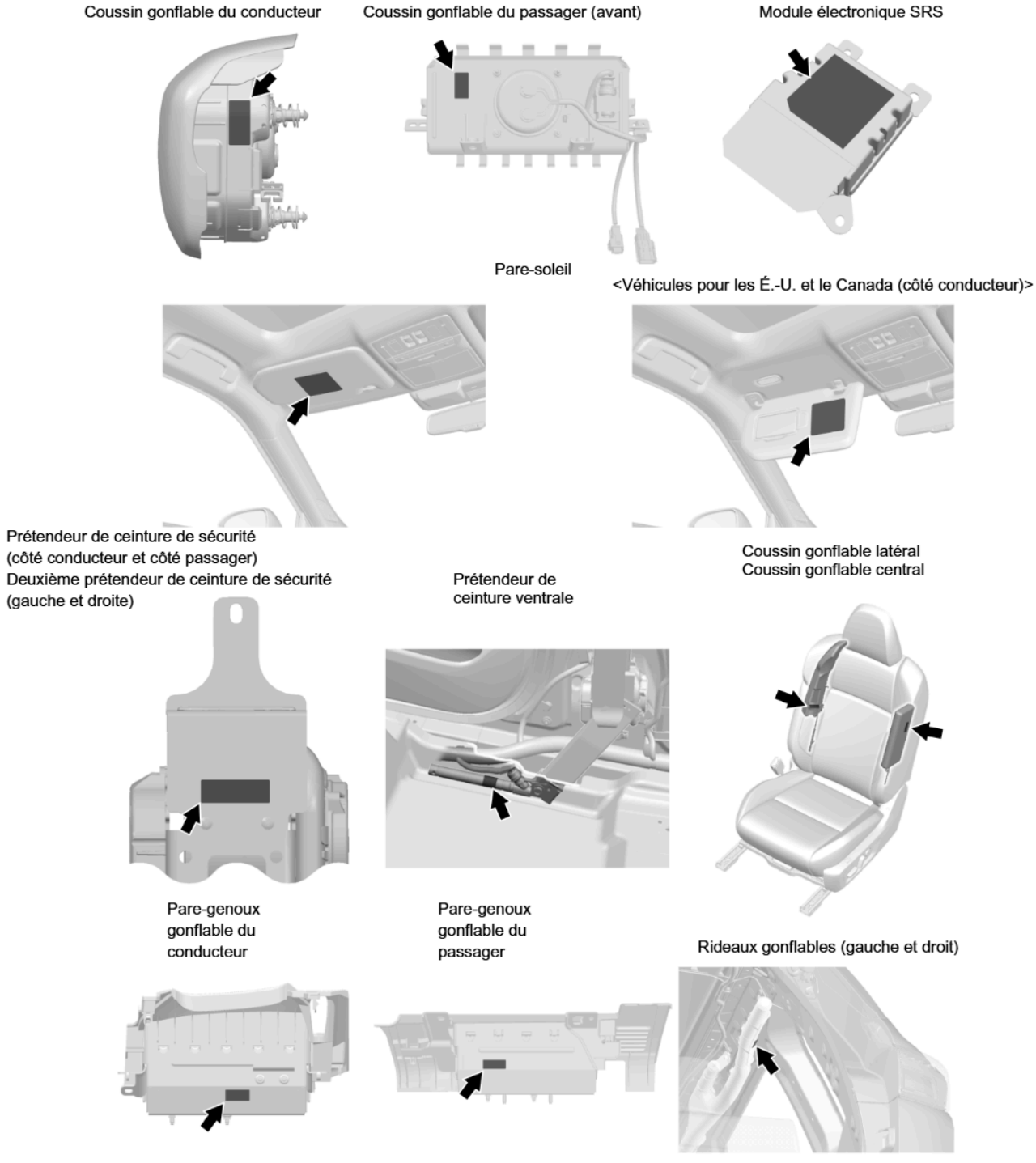
9. Renseignements supplémentaires importants

1. Système de retenue supplémentaire (SRS)

Emplacements des composants de coussins gonflables du système de retenue supplémentaire (SRS)
(reportez-vous à 1-3)

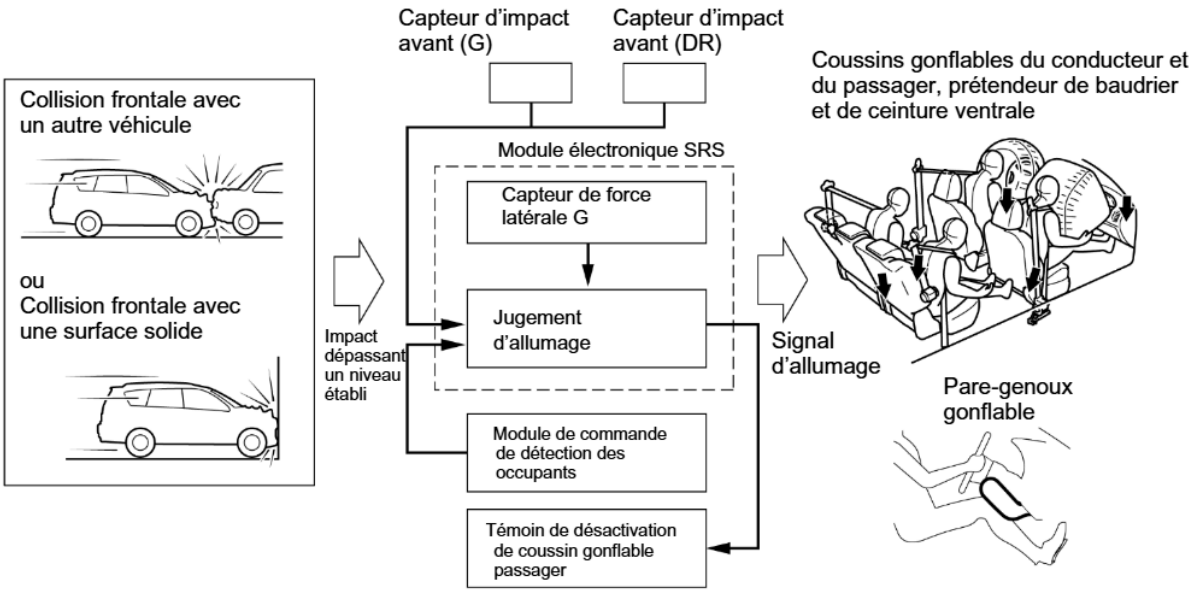
Étiquettes de mise en garde

Les étiquettes indiquant les précautions à prendre pour la manipulation et l'entretien des coussins gonflables SRS et de la ceinture de sécurité avec prétendeur sont fixées aux endroits indiqués sur la figure. Si l'étiquette est endommagée ou sale, remplacez-la par une étiquette neuve.



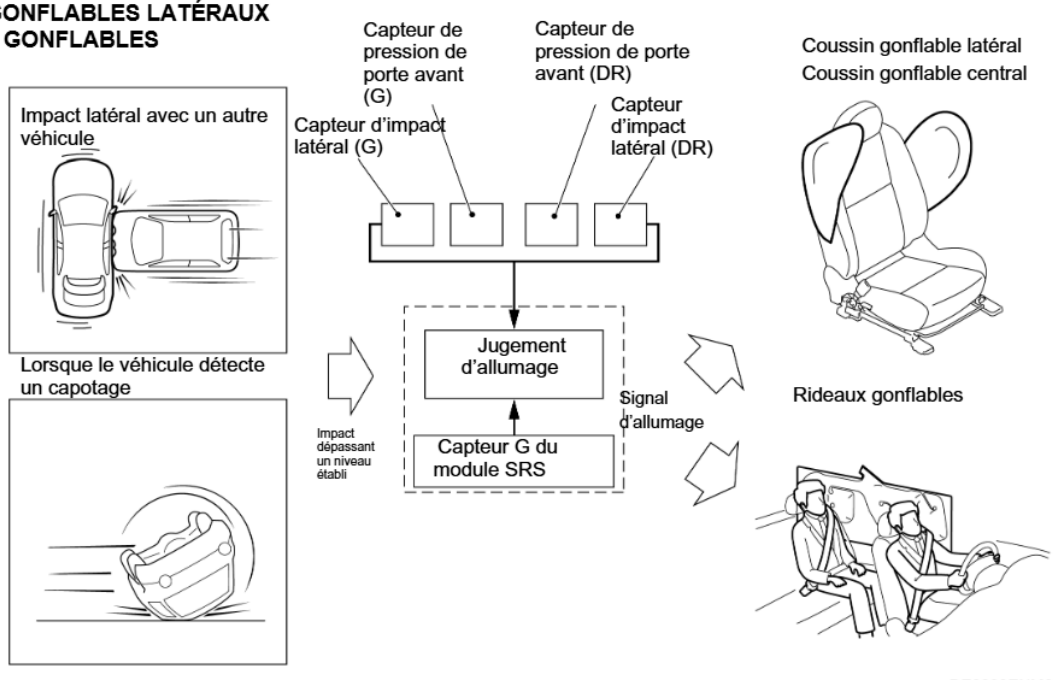
Fonctionnement du système

COUSSINS GONFLABLES, PRÉTENDEURS DE BAUDRIER ET DE CEINTURE ABDOMINALE



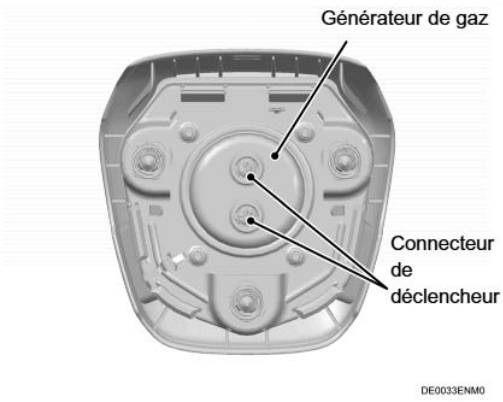
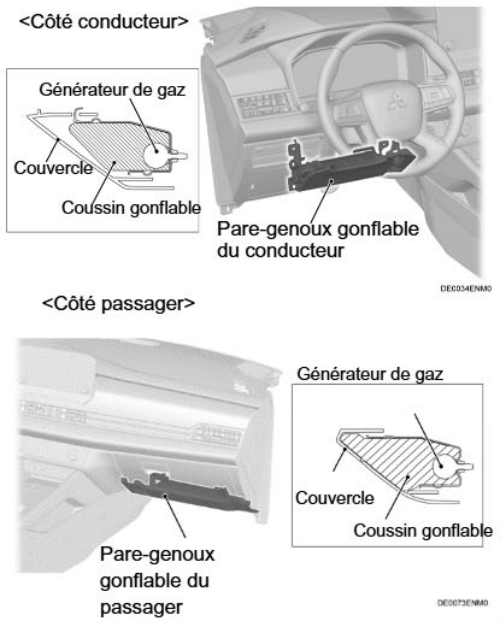
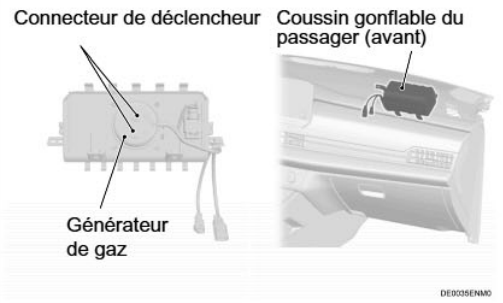
Le module SRS utilise les données du capteur d'impact frontal (dans le compartiment moteur) et du capteur G (dans le module SRS) pour calculer la gravité de l'impact en cas de collision frontale. Le module SRS juge de la nécessité du coussin gonflable en fonction de la gravité calculée de la collision. En outre, le module SRS juge également le fonctionnement des pare-genoux gonflables, des prétendeurs de baudrier et de ceinture ventrale après avoir calculé la gravité de la collision. Le module de commande de détection de l'occupant reconnaît l'occupation du siège du passager. Le module de détection de l'occupant identifie la classe de l'occupant selon les signaux du capteur de détection de l'occupant et envoie le signal au module SRS.

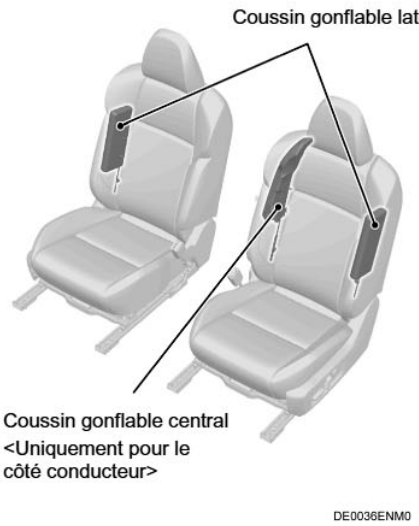
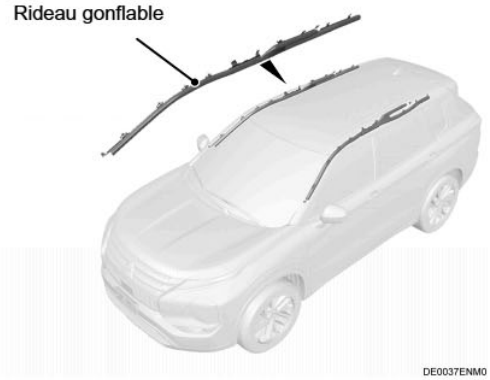
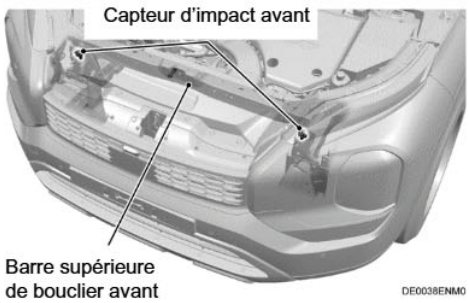
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAUX ET RIDEAUX GONFLABLES

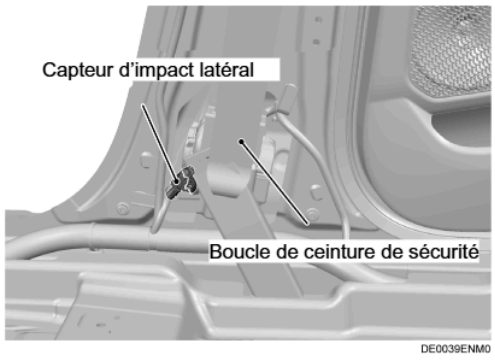
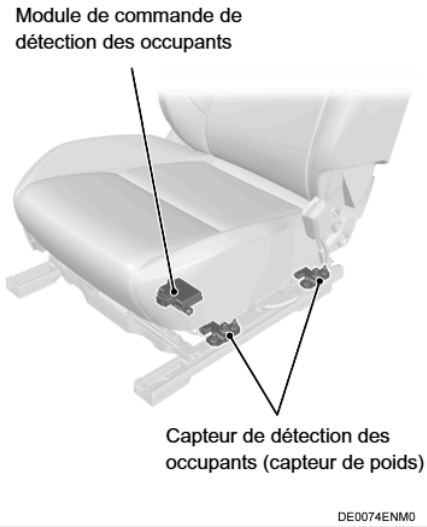
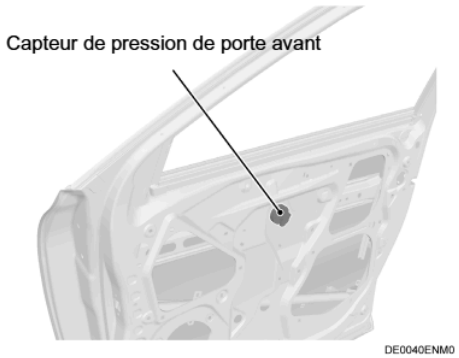
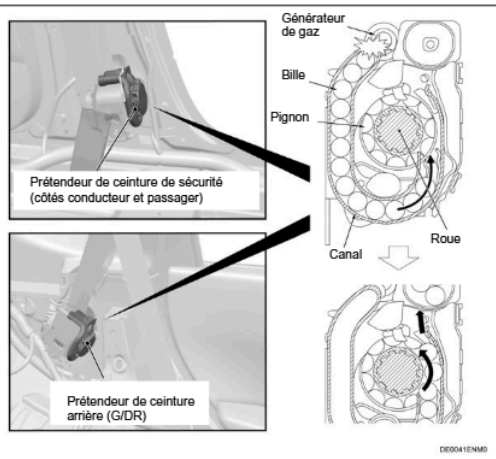


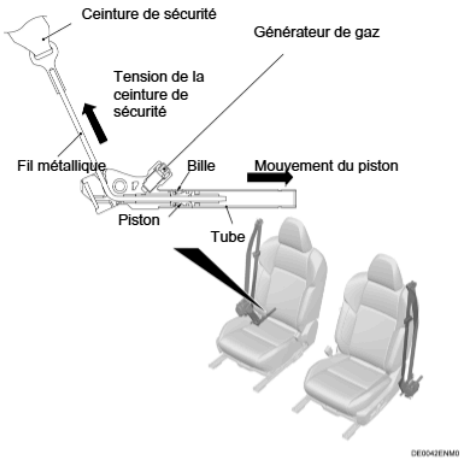
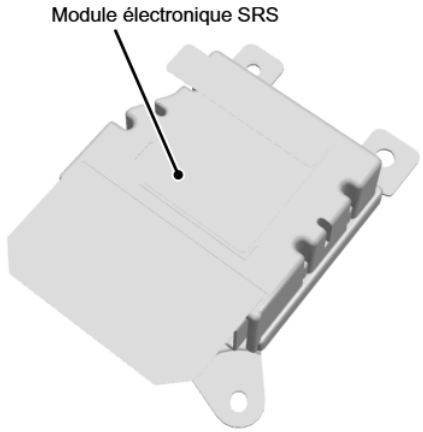
Le module SRS utilise les données du capteur d'impact latéral, du capteur de force latérale G (dans le module SRS) et du capteur de capotage (dans le module SRS) pour calculer la gravité de la collision ou du capotage lors d'une collision latérale ou d'un capotage. Le module SRS juge de la nécessité du coussin gonflable latéral, du coussin gonflable central, du rideau gonflable, des prétendeurs de ceintures de sécurité et de ceinture ventrale en fonction de la gravité calculée de la collision ou du capotage.

Construction du système

COUSSIN GONFLABLE DU CONDUCTEUR		Le coussin gonflable est équipé d'un générateur de gaz qui ne contient pas d'azoture de sodium. Le coussin gonflable est fabriqué en nylon et est gonflé par le gaz provenant du générateur. Ensuite, lorsque le coussin gonflable entre en contact avec le passager, le gaz est évacué par deux ouvertures situées à l'arrière du coussin gonflable, ce qui a pour effet de dégonfler le coussin et de réduire l'impact sur le passager. Le gaz utilisé dans le générateur est inoffensif pour le corps humain.
PARE-GENOUX POUR LE CONDUCTEUR ET LE PASSAGER		Le pare-genoux gonflable se compose d'un couvercle, d'un coussin gonflable, d'un générateur de gaz et de la boulonnerie de fixation. Le pare-genoux pour le conducteur est logé sous la colonne de direction, et celui du passager, sous la boîte à gants. Comme les coussins gonflables du conducteur et du passager avant, le pare-genoux gonflable se déploie en cas de collision frontale pour mieux protéger le conducteur et le passager. Le gaz utilisé dans le générateur est inoffensif pour le corps humain.
COUSSIN GONFLABLE DU PASSAGER (AVANT)		Le coussin gonflable du passager (avant) se compose d'un coussin gonflable et de ses fixations. Le coussin gonflable est fabriqué en nylon et est gonflé par le gaz provenant du générateur. Lorsqu'un passager est pressé contre le coussin gonflable, celui-ci se dégonfle, libérant du gaz par deux évents situés sur le côté du coussin gonflable afin de réduire le choc de l'impact. Le gaz utilisé dans le générateur est inoffensif pour le corps humain.

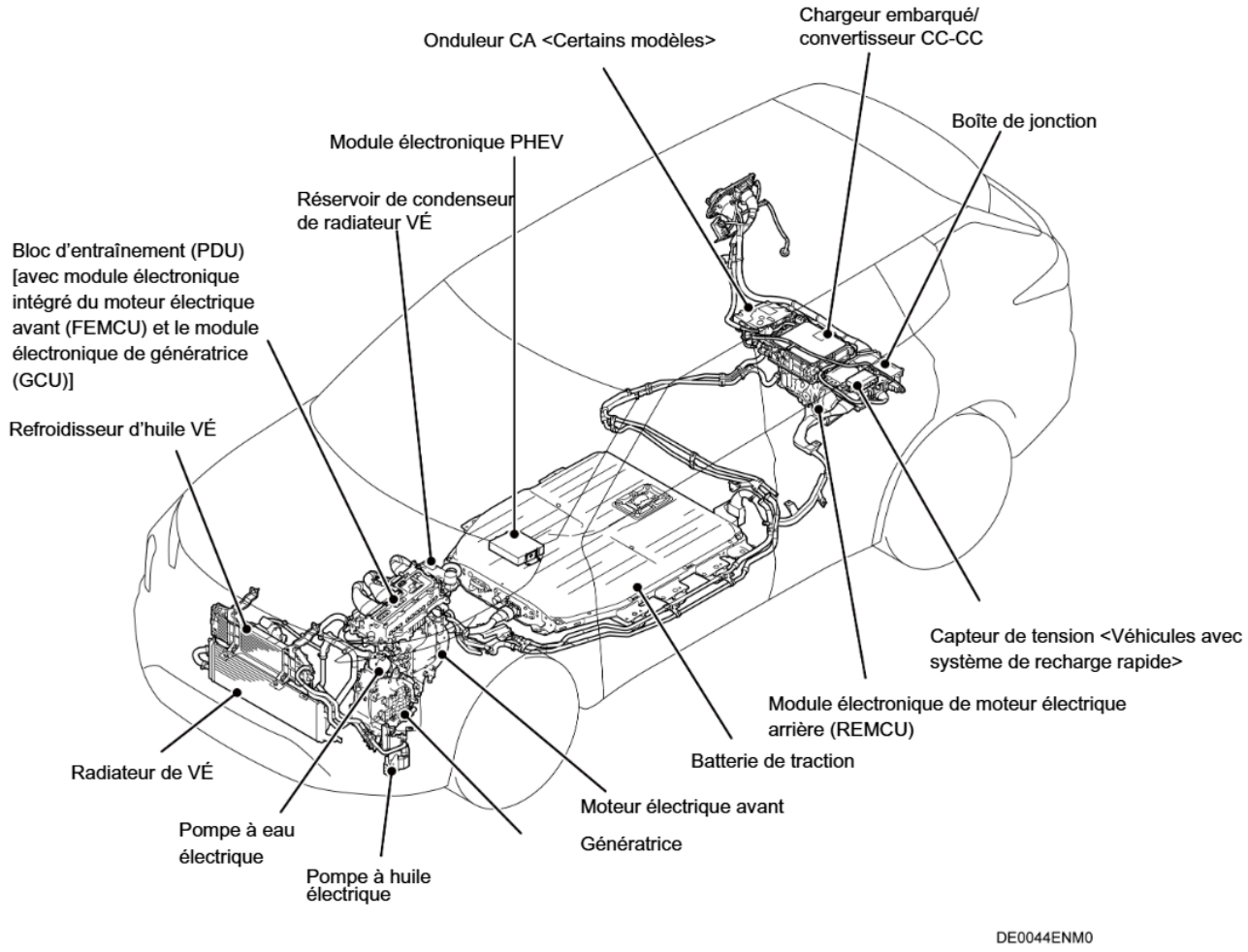
COUSSINS GONFLABLES LATÉRAL ET CENTRAL		Le coussin gonflable latéral se compose d'un coussin gonflable, d'un couvercle, d'un générateur de gaz et de ses fixations. Les coussins gonflables latéraux avant sont installés dans les supports latéraux extérieurs des dossiers de siège conducteur et passager avant, et les coussins gonflables latéraux arrière sont installés dans le côté extérieur de siège de deuxième rangée (gauche et droit). De plus, le coussin gonflable central est installé dans le support latéral intérieur du dossier de siège conducteur. Les coussins gonflables latéraux aident à protéger les occupants, quels que soient la position du siège et l'angle du dossier. Les coussins gonflables sont repliés de manière compacte et rangés sous le revêtement. Le côté du coussin gonflable comprend des trous par lesquels du gaz est partiellement libéré pour atténuer l'impact subi par l'occupant lorsque le coussin gonflable se déploie. Le gaz utilisé dans le générateur est inoffensif pour le corps humain.
RIDEAU GONFLABLE		Le rideau gonflable se compose d'un coussin gonflable, d'un générateur de gaz et de ses fixations, et est logé dans les sections latérales du toit (des pieds avant, côté conducteur et passager, et des pieds arrière de panneaux de custode). Un générateur qui ne contient pas d'azide de sodium est utilisé.
CAPTEUR D'IMPACT AVANT		Le capteur d'impact avant est installé sur la barre supérieure du berceau avant, dans la portion supérieure du compartiment moteur, et le capteur G analogique est logé dans le capteur d'impact frontal. Le capteur d'impact avant transmet les données d'accélération codées au module électronique SRS. Sur la base de ces données, le module électronique SRS détermine le stade de déploiement du coussin gonflable avant, puis active l'amorce appropriée. Le module SRS effectue le diagnostic des composants internes du capteur d'impact avant. Si un dysfonctionnement se produit, il enregistre un code de diagnostic en mémoire.

CAPTEUR D'IMPACT LATÉRAL		Les capteurs d'impact latéral sont installés dans la partie inférieure des pieds milieux des deux côtés et sur le panneau inférieur de custode des deux côtés, et le capteur G analogique est logé dans le capteur d'impact latéral. Le capteur d'impact latéral transmet les données d'accélération codées au module SRS. Sur la base de ces données, le module SRS détermine le déploiement des coussins gonflables latéraux et des rideaux gonflables, puis active le ou les amorces appropriés. Le module SRS effectue le diagnostic des composants internes du capteur d'impact avant. Si un dysfonctionnement se produit, il enregistre un code de diagnostic en mémoire.
MODULE DE COMMANDE DE DÉTECTION DES OCCUPANTS ET CAPTEUR DE DÉTECTION DES OCCUPANTS		Le capteur de détection de l'occupant (capteur de poids) est fixé au cadre du coussin du siège du passager. Lorsque le siège du passager avant n'est pas occupé ou que le système détecte la présence d'un enfant, le témoin de désactivation du coussin gonflable du passager reste allumé pour indiquer que le coussin gonflable du passager (avant) n'est pas fonctionnel.
CAPTEUR DE PRESSION DE LA PORTE AVANT		Les capteurs de pression de porte sont installés à l'intérieur des panneaux de porte avant. Le capteur de pression de porte avant est doté d'un capteur qui détecte la pression interne de la porte en cas de collision latérale. Le capteur d'impact latéral transmet les données d'accélération codées au module SRS. Sur la base de ces données, le module SRS détermine le déploiement des coussins gonflables latéraux, centraux et des rideaux gonflables, puis active le ou les amorces appropriés.
PRÉTENDEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ		La ceinture de sécurité dotée du prétendeur enroule automatiquement la ceinture en cas d'impact avant ou de capotage afin de réduire le déplacement du passager vers l'avant ou vers le haut. Les prétendeurs de ceinture du siège conducteur, du siège passager avant et des sièges arrière (G, DR) allument le générateur de gaz et émettent un gaz grâce au courant électrique fourni par le module SRS. La pression du gaz déplace la bille dans le canal et la bille entre en contact avec la section en retrait du pignon et la roue reliée au pignon tourne. La ceinture est enroulée sur une roue rotative.

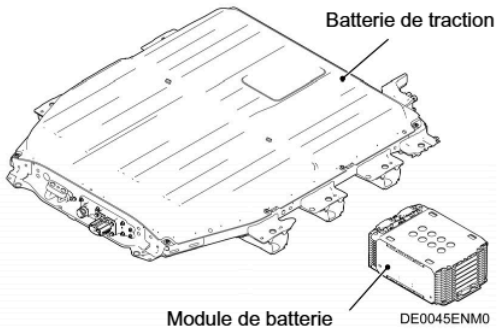
PRÉTENDEUR DE CEINTURE VENTRALE		Le prétendeur de ceinture ventrale tire automatiquement la ceinture de sécurité en cas de collision frontale afin de réduire la distance de déplacement vers l'avant des occupants. En cas de collision, lorsque le capteur d'impact frontal, fixé à l'avant de la carrosserie du véhicule, détecte un impact qui dépasse la limite autorisée, le prétendeur de ceinture ventrale allume le générateur de gaz en fonction du signal du module SRS, et le générateur produit du gaz. Sous l'effet de la pression du gaz, le fil relié au piston se déplace dans le sens du mouvement, puis la ceinture de sécurité est prétendue. Ensuite, lorsqu'une tension est appliquée à la ceinture de sécurité par le déplacement vers l'avant d'un occupant, les billes sont coincées entre le piston et le canal en raison de l'action de coincement, et la position de traction est maintenue par verrouillage.
Module électronique SRS		En plus du capteur G analogique et du capteur G de sécurité pour la collision frontale, le module SRS intègre le capteur G analogique et le capteur G de sécurité pour la collision latérale. En cas de collision frontale, lorsque le capteur d'impact frontal situé dans le compartiment moteur et le capteur G analogique de collision frontale situé dans le module SRS détectent simultanément la collision, le module SRS applique un courant électrique au coussin gonflable du siège du conducteur/passager avant, au pare-genoux du conducteur/passager, au prétendeur de ceinture de sécurité avant/arrière (déclencheur) et aux prétendeurx de ceinture abdominale. En cas de collision latérale, lorsque l'impact latéral G est détecté simultanément par le capteur G analogique du capteur d'impact latéral et du capteur G de sécurité pour collision latérale dans le module SRS, ce dernier envoie le signal d'allumage au coussin gonflable latéral (déclencheur), au coussin gonflable (déclencheur), au rideau gonflable (déclencheur), au prétendeur de ceinture avant/arrière (déclencheur) et aux prétendeurs de ceinture du côté concerné soumis à l'impact. Si un capotage se produit, le capteur de capotage du module SRS le détecte et ce dernier active le rideau gonflable (déclencheur), le prétendeur de ceinture de sécurité avant/arrière (déclencheur) et le prétendeur abdominal. En outre, le module SRS comprend les fonctions suivantes qui améliorent la fiabilité du système. • Fonction d'alimentation de secours (condensateur de secours) en prévision d'une défaillance de l'alimentation électrique lors d'une collision. • Fonction d'alimentation d'appoint (convertisseur CC-CC) en cas de chute de tension de la batterie. • Fonction de diagnostic qui effectue une vérification du système.

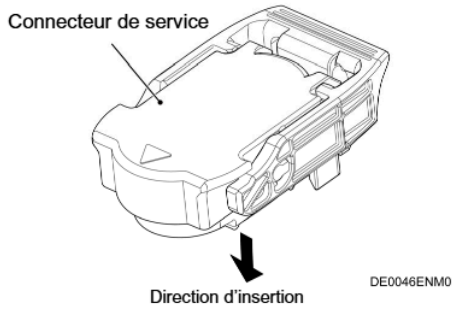
2. Emplacements des composants haute tension

Schéma de construction



Fonctionnement du système

BATTERIE DE TRACTION		La batterie de traction est constituée d'une batterie au lithium-ion petite et légère qui présente une densité d'énergie élevée. Le moteur électrique et le système de climatisation sont alimentés par la batterie de traction. La batterie de traction est logée dans un boîtier métallique qui présente des propriétés de résistance à l'eau, aux vibrations, à la poussière et à la chaleur. Le boîtier est placé sous le plancher. La batterie comporte 4 modules de 10 éléments dans lesquels 10 éléments de batterie sont en série et 4 modules de 14 éléments dans lesquels les 14 éléments de batterie sont reliés en série. Au total, les 96 éléments de batterie sont connectés en série. La batterie génère une haute tension de 350 V (valeur nominale). La tension de fonctionnement maximale de 403 V peut être générée en fonction de la capacité restante de la batterie.

PRISE DE SERVICE		La prise de service est installée à l'endroit le plus bas du milieu du deuxième siège. Retirez la prise de service avant d'effectuer toute vérification ou entretien sur les composants haute tension afin de garantir la sécurité en désactivant le circuit haute tension. Le contacteur de prise de service peut détecter si la prise de service est connectée.

<Caractéristiques>

- La batterie de traction, dont la base est une batterie au lithium-ion, peut être rechargée avant que l'énergie stockée ne soit épuisée.
- Les performances de la batterie de traction diminuent progressivement en fonction de la durée d'utilisation ou des conditions d'utilisation.
- Les performances de la batterie du lecteur peuvent varier en fonction de la température ambiante. En particulier, à basse température, l'autonomie peut être réduite et le temps nécessaire à la recharge peut également s'allonger.
- Lorsque le véhicule est entreposé à des températures extrêmement élevées ou extrêmement basses, les performances de la batterie peut diminuer.
- Même si le véhicule n'est pas utilisé, la batterie de traction peut être progressivement se décharger, et l'énergie stockée dans la batterie de traction sera réduite.

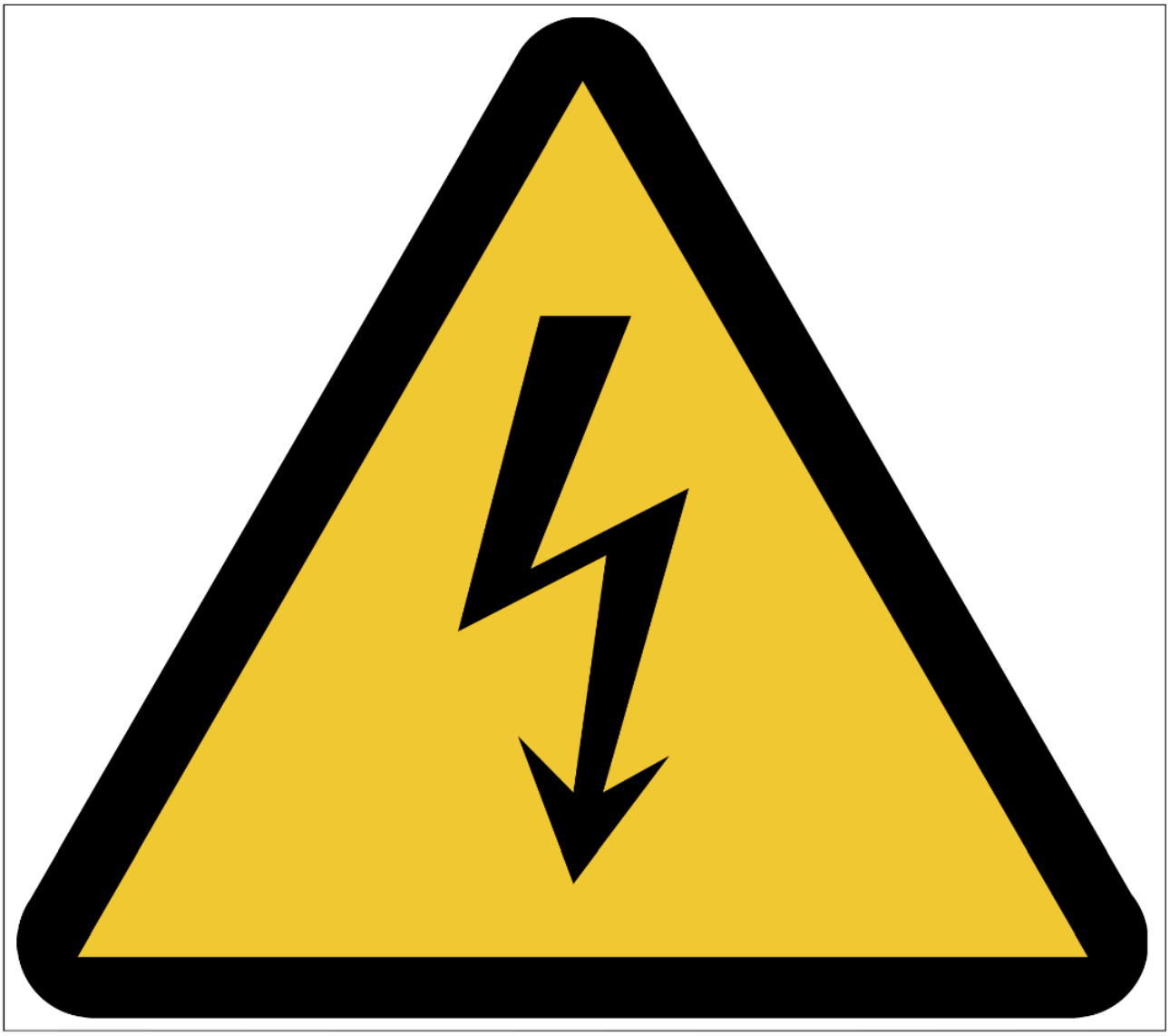
<Précautions d'utilisation>

- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période prolongée, vérifiez l'indicateur de la batterie de traction tous les trois mois. Si la lecture est nulle, rechargez la batterie jusqu'à ce que la lecture soit indiquée. Ou, mettez le contacteur des moteurs électriques en position READY pour démarrer automatiquement le moteur à combustion. Attendez jusqu'à ce que le moteur à combustion s'arrête, puis mettez le contacteur des moteurs électrique à la position OFF.
- La batterie de traction est récupérée. Lorsque le véhicule est mis au rebut, contactez toujours un concessionnaire certifié Mitsubishi VÉ.

TRAVAUX SOUS HAUTE
TENSION EN COURS!
DANGER! NE PAS
TOUCHER!

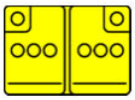
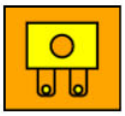
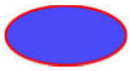
TRAVAUX SOUS HAUTE TENSION EN COURS! DANGER! NE PAS TOUCHER!

*Avant de commencer tout travail sous haute tension, placez ce panneau sur le toit du véhicule après l'avoir plié sur la ligne pointillée.



Il est recommandé de fixer un panneau d’avertissement (exemple fourni ci-dessus) sur ou dans le véhicule pendant toute intervention d’urgence sur le véhicule. Un panneau conforme à la réglementation locale doit être utilisé.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Batterie de démarrage de 12 V		Module SRS		Distance de fonctionnement sans clé
	Contacteur des moteurs électriques		Générateur de gaz de coussin gonflable		Avertissement, électricité
	Boîte à fusibles désactivant le système haute tension		Coussin gonflable		Prétendeur de ceinture de sécurité
	Câblage haute tension		Réglage de position de siège vers l'avant ou l'arrière		Avertissement, température basse
	Composant haute tension		Réglage de hauteur de siège		Composant de climatisation
	Prise de service		Réglage de hauteur du volant		Point de levage
	Réservoir de carburant		Utiliser un extincteur à poudre ABC pour éteindre l'incendie		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Risque de dommages à la santé humaine		Risque d'inflammabilité		Risque d'explosion
	Risque de matériau/substances corrosives				

MITSUBISHI
MOTORS