

OUTLANDER PHEV 2026



An aerial photograph of a long, winding bridge spanning a body of water. The sun is low on the horizon to the left, creating a bright, shimmering reflection on the water's surface. The bridge is a two-lane road with a white line on the right side. A single car is visible on the bridge, moving away from the viewer. The surrounding landscape is rocky and sparsely vegetated, with small islands and peninsulas in the water.

L'avenir de la mobilité, dès aujourd'hui

L'Outlander PHEV vous projette dans un futur alliant l'efficacité électrique avec l'autonomie de la puissance traditionnelle.

Conçu pour les conducteurs écoresponsables, il permet de réduire émissions et coûts de carburant sans sacrifier la performance. Il offre une conduite électrique fluide et silencieuse pour les trajets quotidiens, et sa capacité hybride simple à utiliser est idéale pour les aventures familiales plus longues.

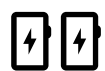
Silencieux, efficace et puissant

L'Outlander PHEV intègre les dernières technologies électriques de Mitsubishi Motors et un moteur à essence haute efficacité pour offrir une conduite silencieuse, efficace et puissante, sans souci d'autonomie. Le résultat est une performance raffinée, fluide et réactive, peu importe le chemin à suivre.



Batterie de traction de 22,7 kWh

Alimente les moteurs électriques avant et arrière; la batterie située sous le plancher de l'habitacle maximise l'espace intérieur et abaisse le centre de gravité pour améliorer la stabilité du véhicule.



Moteurs électriques avant et arrière

Le système à deux moteurs électriques équilibrés unique est la clé du super contrôle intégral, permettant un contrôle supérieur, une accélération exaltante, ainsi qu'une efficacité et un équilibre hors pair.



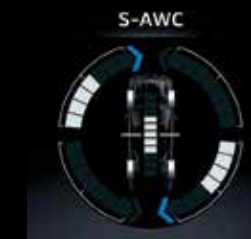
Moteur à essence 2,4 L

Fournit un complément d'énergie uniquement lorsque vous en avez besoin, soit en propulsant les roues avant avec l'aide des moteurs électriques, soit en fournissant de l'électricité produite par le moteur à essence pour alimenter les moteurs électriques, soit en fournissant de l'électricité pour recharger la batterie de traction à l'aide de la génératrice embarquée.

Super contrôle intégral

Héritier d'une longue tradition d'excellence en rallye hors route et en courses d'endurance, le système exclusif de super contrôle intégral de Mitsubishi Motors mise sur un ensemble de technologies novatrices pour offrir une expérience de conduite inégalée, peu importe l'état de la route ou la météo.

Le super contrôle intégral et les deux moteurs électriques ajustent en continu la vitesse et la force de freinage de chaque roue, maximisant ainsi l'adhérence, optimisant la stabilité et assurant une tenue de route réactive. Résultat : une maîtrise totale, une conduite sécuritaire et une tranquillité d'esprit absolue.



4RM

4RM – achemine le couple entre les essieux avant et arrière en cas de dérapage des roues pour améliorer l'adhérence générale. Cette technologie est particulièrement utile lors des accélérations à partir d'un arrêt sur les surfaces glissantes ou en montant une pente enneigée ou glacée.

ASC

Contrôle actif de stabilité (ASC) – fonctionne avec les freins antiblocage de l'Outlander PHEV pour aider à contrer le glissement ou la perte de contrôle dans des conditions de conduite défavorables et lors de manœuvres d'urgence en surveillant constamment la traction disponible, ce qui maintient le véhicule dans la direction voulue.

ABS

Système de freins antiblocage (ABS) – empêche les roues de se bloquer en cas de freinage brusque ou de freinage sur une chaussée glissante, ce qui leur permet de continuer à tourner, offrant ainsi un meilleur contrôle lors d'un arrêt d'urgence.

AYC

Contrôle actif du lacet (AYC) – cette technologie de vectorisation du couple optimise la répartition des forces motrices et de freinage entre les roues gauche et droite, en agissant individuellement sur chacune d'elles selon les besoins. Grâce à cette gestion précise, le véhicule maintient sa stabilité et suit fidèlement la trajectoire souhaitée par le conducteur, même dans les virages glissants, sur les routes verglacées ou en terrain accidenté.



Prenez le contrôle avec SEPT modes sélectionnables par le conducteur et accessibles par simple rotation d'une molette.

Des modes uniques sélectionnables par le conducteur permettent de régler avec précision la puissance du moteur à essence et des moteurs électriques, d'obtenir l'adhérence requise, de négocier les virages et d'assurer la stabilité du véhicule, et ce, afin d'offrir une conduite en toute confiance, quel que soit le terrain ou la situation de conduite.



Normal



Power



ECO



Tarmac



Gravel



Snow



Mud

Plus loin, à moindre coût

Les arrêts fréquents à la station-service sont désormais révolus : avec une consommation de carburant nulle et aucune émission de CO₂ en mode tout électrique, l'Outlander PHEV offre une conduite remarquablement silencieuse grâce à ses puissants moteurs électriques doubles. Il affiche une efficacité énergétique équivalente en mode VÉ de seulement 3,2 L_e/100 km et une autonomie estimée de 72 km en tout électrique².

Le système PHEV avancé s'adapte automatiquement aux conditions de conduite et à l'état de charge de la batterie, vous permettant de conduire sans souci tout en profitant du meilleur compromis entre performance et efficacité.



Mode de conduite VÉ
Priorité à la conduite électrique. Lorsque l'Outlander PHEV roule en mode électrique uniquement, il ne consomme pas de carburant et n'émet pas de CO₂ à l'échappement.



Mode hybride en série
Il utilise l'électricité produite par le moteur à essence pour alimenter les deux moteurs électriques. Cela fournit un surcroît de puissance lorsque la situation l'exige, pour gravir une côte ou accélérer, par exemple.



Mode hybride en parallèle
Le moteur à essence entraîne les roues avant et est assisté par les moteurs électriques lorsque plus de puissance est requise. L'énergie en surplus est utilisée pour recharger la batterie au lithium-ion lors de la conduite dans ce mode.

La gestion de l'énergie en toute simplicité

L'Outlander PHEV ajuste automatiquement son efficacité selon les conditions de conduite, mais vous pouvez opter pour des modes de gestion de puissance VÉ supplémentaires, sélectionnables d'une simple pression sur un bouton :



Mode VÉ prioritaire
Favorise la conduite tout électrique pour une efficacité maximale et des déplacements écoresponsables.

Mode de recharge
Recharge la batterie en utilisant le moteur à essence lorsque la charge est faible.

Mode économie
Préserve la puissance de la batterie pour les moments où la conduite en mode électrique est la plus efficace.



Chargez-le!

Il existe plusieurs façons de recharger la batterie de traction de l'Outlander PHEV. En équipement de série, vous avez la possibilité de recharger votre Outlander PHEV avec une borne de recharge de niveau 1, de niveau 2 ou rapide CC – une fonction qui n'est pas courante dans les véhicules électriques hybrides rechargeables. Grâce à ces trois options de recharge, vous pouvez recharger la batterie de traction à 80 % de sa capacité en seulement 29 minutes!

L'Outlander PHEV comprend également des caractéristiques intelligentes qui vous permettent de vous recharger pendant vos déplacements, soit en utilisant le mode de recharge sélectionnable par le conducteur, soit en utilisant le système de freinage régénératif :



Palettes de changement de vitesse
Des palettes permettent d'ajuster le niveau de freinage régénératif. Les différents réglages déterminent la quantité d'énergie récupérée, et le degré de décélération ressenti lorsque vous levez le pied de l'accélérateur.



Pédale innovante
L'accélération et la décélération peuvent être commandées en n'utilisant que la pédale d'accélérateur. Lors d'une décélération, le freinage régénératif et les freins à friction seront utilisés pour recharger la batterie de traction et ralentir l'Outlander PHEV jusqu'à un arrêt presque complet*. La pédale innovante offre également un facteur supplémentaire de « conduite agréable », permettant au conducteur de se concentrer sur la route et d'utiliser une seule pédale pour ralentir le véhicule si nécessaire.

*L'actionnement de la pédale de frein est toujours nécessaire pour arrêter complètement le véhicule.

Conçu pour impressionner. Pensé pour le confort.

Redéfinissez l'expérience de conduite moderne avec un style audacieux et des innovations intelligentes. La conception de bouclier dynamique valorise un véhicule qui se distingue, tandis que l'intérieur raffiné vous enveloppe de matériaux de qualité, d'un savoir-faire exceptionnel et d'un confort pensé pour vous.



Sièges ventilés

Les sièges avant ventilés en cuir, offerts en option, diffusent une agréable fraîcheur à travers l'assise et le dossier, pour un confort optimal même lors des journées d'été les plus chaudes.

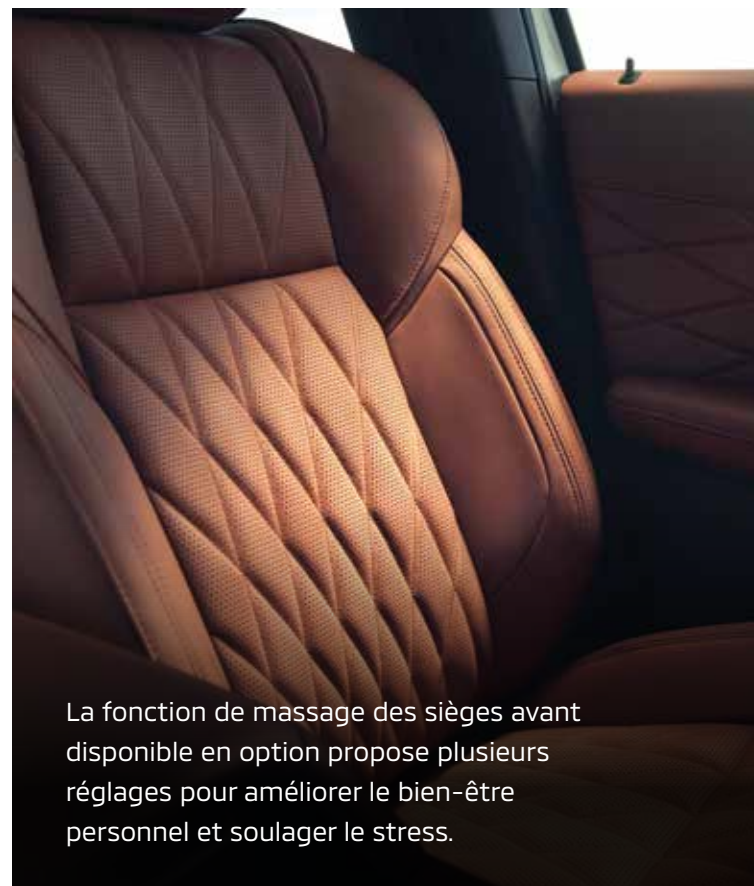


Sièges avant chauffants, sièges 2^e rangée chauffants, volant chauffant et climatisation à 3 zones en option.

L'Outlander PHEV vient avec des sièges avant chauffants de série, ainsi que des sièges 2^e rangée chauffants, un volant chauffant et une climatisation à 3 zones en option. Tout est pensé pour vous offrir un confort instantané, de l'automne frisquet à l'hiver mordant.



Une posture large et stable, des phares à DEL haute qualité de série, des jantes en alliage deux tons de 20 po en option, une carrosserie élégamment sculptée et des éléments de protection avant et arrière au design marquant reflètent une confiance raffinée, issue d'un savoir-faire éprouvé.



La fonction de massage des sièges avant disponible en option propose plusieurs réglages pour améliorer le bien-être personnel et soulager le stress.



La chaîne audio 12,3 po avec connexion pour téléphone intelligent, offerte de série, propose un écran tactile intuitif, des graphismes nets et toutes les dernières innovations en matière de connectivité multimédia, dont Android Auto^{MC1} sans fil, CarPlay d'Apple² sans fil et la technologie Bluetooth^{MD}. Avec une période d'essai gratuite de trois mois de SiriusXM ou de SiriusXM 360L⁵ en option, vous pouvez écouter votre musique préférée sans publicité, des sports, des nouvelles, de l'humour et plus encore, en accédant à des contenus exclusifs et aux fonctions les plus innovantes jamais offertes dans un véhicule.

Un son sans égal, une immersion totale



YAMAHA

La chaîne audio Dynamic Sound Yamaha a été conçue conjointement par les ingénieurs de Mitsubishi Motors et les maîtres du son de Yamaha de renommée mondiale, spécifiquement pour l'Outlander PHEV, afin d'offrir un espace sonore de précision au sein d'un véhicule de précision.

Dynamic Sound YAMAHA Ultimate / Premium



Le système Dynamic Sound Yamaha Premium comprend huit haut-parleurs haute performance, dont des combinaisons aiguës/graves arrière conçues sur mesure pour offrir une expérience sonore immersive qui réinvente la relation entre musique et conduite.



Le système audio haut de gamme Dynamic Sound Yamaha Ultimate intègre 12 haut-parleurs, dont des enceintes médium et graves utilisant la technologie ZYLON® issue du modèle d'enceintes domestiques phare de Yamaha, le NS-5000.



Cette expérience audio haute fidélité repose sur les technologies acoustiques développées par Yamaha pour ses salles de concert, puis adaptées spécialement pour l'Outlander PHEV. Le résultat : une qualité sonore digne d'une performance en direct, claire, immersive et capable d'éveiller l'esprit d'aventure.

Illustré : le système Dynamic Sound Yamaha Ultimate.



Dynamic Sound Yamaha Ultimate a été optimisé pour chaque type de sortie audio et pour chaque position assise dans le véhicule. Le système peut également ajuster automatiquement le volume et l'égalisation en fonction de facteurs externes qui affectent la qualité du son, notamment la vitesse, la pluie et le bruit de la climatisation.

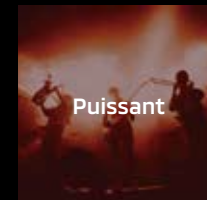
Une expérience sonore idéale :

Dynamic Sound Yamaha Ultimate comprend quatre modes sonores prédéfinis qui ont été réglés avec précision pour accentuer votre genre musical préféré.



Signature

Fait ressortir toute la richesse émotionnelle des voix et la complexité des textures instrumentales du jazz, du blues et de la musique classique.



Puissant

Sentez la puissance du rock ou du hip-hop vibrer en vous, éveiller vos sens et transformer chaque trajet en élan d'énergie et d'émotion.



Vivant

Idéal pour les rythmes entraînants de la musique dance et pop, ainsi que pour la clarté des voix.



Rafraîchissant

Profitez d'une conversation agréable et appréciez le paysage agrémenté d'une musique d'ambiance.

L'espace pour aller plus loin, ensemble

L'Outlander PHEV rend les trajets quotidiens simples et les escapades familiales inoubliables, avec des sièges pour 7 passagers de série, jusqu'à 1 832 L (64,7 pi³) d'espace de chargement et une capacité de remorquage de 680 kg (1 500 lb)*.



Entreposage

Les porte-gobelets avant sont judicieusement placés à côté du levier de vitesses, chacun étant légèrement incliné dans une direction opposée pour permettre au conducteur comme au passager d'accéder facilement à leur café du matin. L'accoudoir central spacieux s'ouvre pour dissimuler en toute sécurité des objets personnels comme des téléphones ou autres effets de valeur. À l'intérieur, on trouve un port USB-C rétroéclairé, ainsi que deux ports USB-C supplémentaires, également rétroéclairés, à l'arrière de l'accoudoir pour les passagers de la deuxième rangée – idéal pour recharger cellulaires et tablettes.



Hayon à commande électrique mains libres

Le hayon à commande électrique mains libres avec fonction au pied en option est réglable en hauteur, ce qui permet d'accéder facilement au vaste espace de chargement, sans avoir à poser quoi que ce soit.



Alimentation électrique de 1 500 W

Profitez du confort de l'habitacle pendant vos déplacements grâce à un bloc d'alimentation de série de 1 500 W qui alimente deux prises domestiques de 120 V. C'est un complément pratique pour votre voyage en camping ou l'occasion idéale d'alimenter les appareils portatifs plus grands des enfants.



Large gamme de caractéristiques pour rester connecté

Les innovations sont nombreuses et utiles, vous permettant de rester en contact avec votre famille, vos amis et la route.



Affichage tête haute de 10,8 po en option

Projetée des informations importantes sur le pare-brise, vous permettant de garder les yeux sur la route.



Rétroviseur numérique sans cadre en option

Tire parti de la technologie des caméras pour aider les conducteurs à voir ce qui se trouve derrière eux, même si la visibilité est réduite lorsque l'espace de chargement est rempli jusqu'au toit.



Chargeur sans fil de téléphone intelligent en option

Situé à l'avant de la console centrale, il est incliné pour en faciliter l'accès.



Affichage numérique pour le conducteur de 12,3 po en option

Affiche des graphismes dynamiques présentant des informations personnalisables telles que la vitesse, la navigation, les réglages du système S-AWC, et bien plus encore.

Qui a dit que l'aventure ne pouvait pas être confortable?



Climatisation automatique à trois zones en option

Offre un confort personnalisé au conducteur, au passager avant et aux passagers de la deuxième rangée.



Pare-soleil de porte arrière amovible en option

Protège les passagers de la deuxième rangée lors des journées ensoleillées, en particulier lorsqu'il s'agit d'enfants endormis.



Positions mémorisées liées à la télécommande en option

Le siège conducteur à réglage électrique avec fonction mémoire, les rétroviseurs extérieurs et le profil de la chaîne audio avec connexion pour téléphone intelligent sont associés à chaque clé FAST, avec deux configurations personnalisées pour les conducteurs.



Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables électriquement et à inclinaison automatique en marche arrière

Les rétroviseurs s'inclinent automatiquement vers le bas pour améliorer la visibilité et aider à voir les objets, les marquages de voie ou les bordures de trottoir lors du stationnement, et se replient lorsque le véhicule est verrouillé pour les protéger dans les espaces de stationnement étroits.



*Services MITSUBISHI CONNECT pour véhicules électriques

Surveillez et contrôlez les fonctions de votre véhicule hybride électrique rechargeable de n'importe où, y compris la possibilité de recharger votre Outlander PHEV quand cela vous convient, ou pendant les heures creuses pour réduire votre facture d'électricité.

*Services à distance MITSUBISHI CONNECT

Utilisez votre téléphone intelligent pour démarrer votre Outlander PHEV afin de préchauffer ou de rafraîchir l'habitacle; verrouiller ou déverrouiller automatiquement les portières; repérer votre véhicule dans un stationnement; vérifier l'état du véhicule et configurer les contrôles parentaux.

*Services de protection MITSUBISHI CONNECT

Communiquez avec le centre d'appels de Mitsubishi Motors en cas d'urgence instantanément – soit automatiquement en cas de collision grave, soit en appuyant sur le bouton SOS, ou encore, demandez une assistance routière lorsque vous en avez besoin. Quelle que soit la situation, l'Outlander PHEV répond à vos besoins!

Les services de protection MITSUBISHI CONNECT comprennent également une suite de services de navigation modernes optimisés par Google, pour vous aider à planifier votre itinéraire parfait, y compris Google Satellite et Street View et une transition cartographique fluide et bidirectionnelle entre votre téléphone et la chaîne audio avec connexion pour téléphone intelligent.

La tranquillité d'esprit pour la route qui vous attend

La sécurité de votre famille est votre priorité absolue. Comptant de nombreuses caractéristiques de sécurité de série, dont 11 coussins gonflables SRS et la construction de carrosserie RISE, l'Outlander PHEV offre une protection de premier ordre et la tranquillité d'esprit de savoir que votre famille et vous êtes en sécurité et en bonne santé.



Avancez avec confiance

L'Outlander PHEV est doté d'un grand nombre de systèmes avancés d'aide à la conduite, dont l'assistance MI-PILOT en option, qui, combinée aux caractéristiques de conduite autonome, garde le véhicule au centre de la voie et réduit l'état de fatigue lors des longs trajets.

Atténuation de collision avant¹

Alerte de circulation transversale arrière¹

Freinage d'urgence autonome en marche arrière¹

Surveillance des angles morts¹

Assistance active aux angles morts¹

Avertisseur de sortie de voie¹

Prévention de sortie de voie¹

Capteurs de stationnement avant et arrière¹

Surveillance de l'état du conducteur¹

Caméra à multiples vues¹

Assistance Mi-Pilot^{MC1}

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-démarrage automatique¹

Assistance au maintien de voie¹

Reconnaissance des panneaux de signalisation¹



ES S-AWC



SE S-AWC



LE S-AWC



SEL S-AWC



GT S-AWC



GT Premium S-AWC



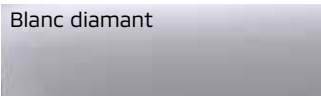
NOIR S-AWC



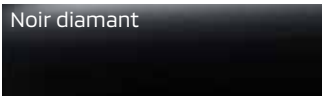
Couleurs de carrosserie en option



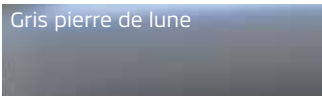
Également livrable avec un toit noir



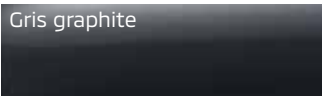
Également livrable avec un toit noir



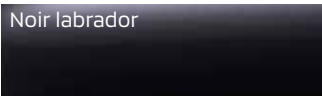
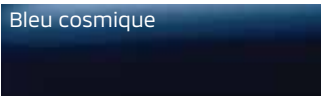
Également livrable avec un toit argenté



Également livrable avec un toit noir



Également livrable avec un toit noir



Avis de non-responsabilité : Les sièges revêtus de cuir utilisent du cuir synthétique pour certaines parties de la surface des sièges, des côtés, du dossier, de l'appui-tête, de l'accoudoir central arrière et de la garniture de porte.

Équipement de série et optionnel

Pour la liste complète des caractéristiques, des données techniques et des options, visitez le www.mitsubishi-motors.ca

Performance et maniabilité	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Système hybride rechargeable à deux moteurs électriques	S	S	S	S	S	S
Moteur à 4 cylindres, 2,4 L	S	S	S	S	S	S
Boîte de vitesses à un rapport	S	S	S	S	S	S
Palettes de changement de niveau de freinage régénératif	S	S	S	S	S	S
Pédale innovante (conduite à une seule pédale)	S	S	S	S	S	S
Super contrôle intégral (S-AWC) avec sélecteur de modes de conduite	S	S	S	S	S	S
Suspension à jambes MacPherson à l'avant et à multibras à l'arrière	S	S	S	S	S	S
Connecteur de recharge de 120 volts/240 volts	S	S	S	S	S	S
Port de recharge rapide CC	S	S	S	S	S	S
Équipement de recharge de bord avec câble de 120 V 12 A	S	S	S	S	S	S
Sécurité et aide à la conduite	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Construction de carrosserie RISE	S	S	S	S	S	S
11 sacs gonflables SRS, y compris pour les genoux du conducteur et du passager	S	S	S	S	S	S
Freins antiblocage (ABS)	S	S	S	S	S	S
Contrôle actif de stabilité (ASC)	S	S	S	S	S	S
Assistance à la stabilité de la remorque	S	S	S	S	S	S
Avertisseur de sortie de voie (LDW)	S	S	S	S	S	S
Prévention de sortie de voie (LDP)	-	-	-	-	S	S
Atténuation de collision avant (FCM)	S	S	S	S	S	S
Freinage d'urgence autonome en marche arrière	S	S	S	S	S	S
Surveillance des angles morts (BSW)	S	S	S	S	-	-
Assistance active aux angles morts (ABSA)	-	-	-	-	S	S
Alerte de circulation transversale arrière	S	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse adaptatif	S	S	S	S	-	-
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction arrêt-démarrage automatique	-	-	-	-	S	S
Assistance au maintien de voie (LKA)	-	-	-	-	S	S
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	-	-	-	-	S	S
Capteurs de stationnement avant	-	-	-	-	S	S
Capteurs de stationnement arrière	S	S	S	S	S	S
Surveillance de l'état du conducteur (DAA)	S	S	S	S	S	S
Extérieur	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Jantes en alliage de 18 po	S	S	-	-	-	-
Jantes en alliage deux tons de 18 po	-	-	S	-	-	-
Jantes en alliage deux tons de 20 po	-	-	-	S	S	-
Jantes en alliage de 20 po peintes noires	-	-	-	-	-	S
Écrous de roue noirs avec serrures	-	-	-	-	-	S
BOULIER DYNAMIQUE PEINT EN NOIR	-	-	-	-	-	S
Emblème de capot noir	-	-	-	-	-	S
Antibrouillards à DEL	-	S	S	S	S	S
Phares à DEL automatiques haute intensité	S	S	S	S	S	-
Phares à DEL automatiques haute intensité (NOIR)	-	-	-	-	-	S
Lave-phares	S	S	S	S	S	S
Feux de route automatiques à DEL	S	S	S	S	S	S
Feux arrière combinés à DEL	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs et poignées extérieures de portes couleur caisse	S	S	S	S	S	-
Rétroviseurs extérieurs noirs et poignées extérieures de portes couleur caisse	-	-	-	-	-	S
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants avec clignotant intégré	S	-	-	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs chauffants rabattables électriquement avec clignotant intégré	-	S	S	S	S	S
Moulure de glace chromée	S	S	S	S	S	-
Moulure de glace en noir lustré	-	-	-	-	-	S
Déglaceur d'essuie-glaces de pare-brise	S	S	S	S	S	S
Verre de hayon unidirectionnel	S	S	S	S	S	S
Longerons de toit noirs	-	-	-	-	-	S
Longerons de toit peints argent	-	S	S	S	S	-
Toit ouvrant panoramique à commande électrique avec pare-soleil	-	S	S	S	S	S
Aileron arrière	S	S	S	S	S	S
Monogramme « NOIR »	-	-	-	-	-	S
Emblèmes sombres	-	-	-	-	-	S

Intérieur	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Places pour 7 passagers	S	S	S	S	S	S
Sièges avant chauffants	S	S	S	S	S	S
Sièges 2e rangée chauffants	-	-	-	S	S	S
Sièges avant ventilés	-	-	-	S	S	S
Siège conducteur à réglage électrique en 8 directions	S	S	S	-	-	-
Siège conducteur à réglage électrique en 8 directions à mémoire liée à la télécommande	-	-	-	S	S	S
Siège passager avant à 8 réglages électriques	S	S	S	-	-	-
Siège passager avant à 8 réglages électriques et mémoire de télécommande	-	-	-	S	S	S
Sièges en tissu	S	S	-	-	-	-
Sièges en microsuède/similicuir	-	-	S	-	-	-
Sièges revêtus de cuir	-	-	-	S	S	-
Sièges revêtus de cuir semi-aniline	-	-	-	-	P	S
Fonction de massage des sièges avant	-	-	-	-	P	S
Éclairage à DEL par touche capacitive	S	S	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur sans cadre à électrochrome	S	S	S	-	-	-
Rétroviseur intérieur sans cadre à électrochrome avec Homelink®	-	-	-	S	S	-
Rétroviseur numérique sans cadre avec HomeLink®	-	-	-	-	P	S
Prises USB – type C (5)	S	S	S	S	S	S
Alimentation électrique de 1 500 watts	S	S	S	S	S	S
Volant de direction et pommeau sélecteur de vitesse gainés de cuir	S	S	S	S	S	S
Frein de stationnement électrique avec fonction de maintien automatique	S	S	S	S	S	S
Pare-soleil de porte arrière amovible	-	-	-	-	S	S
Pédales aluminium NOIRES	-	-	-	-	-	S
Cache-bagages	S	S	S	S	S	S
Confort et commodité	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Climatisation automatique à deux zones	S	-	-	-	-	-
Climatisation automatique à trois zones	-	S	S	S	S	S
Chargeur sans fil de téléphone intelligent	-	S	S	S	S	S
Démarrage à bouton-poussoir	S	S	S	S	S	S
Entrée sans clé FAST	-	S	S	S	S	S
Chaîne audio 12,3 po avec connexion pour téléphone intelligent	S	S	S	S	S	S
Système Dynamic Sound Yamaha Premium à huit haut-parleurs	S	S	S	S	-	-
Système Dynamic Sound Yamaha Ultimate à 12 haut-parleurs	-	-	-	-	S	S
Android Auto ^{MC} sans fil et CarPlay d'Apple sans fil	S	S	S	S	S	S
Navigation intégrée	-	-	S	S	S	S
Radio satellite SIRIUSXM® avec abonnement gratuit de 3 mois	S	S	-	-	-	-
Radio satellite SIRIUSXM® 360L avec abonnement gratuit de 3 mois	-	-	S	S	S	S
MITSUBISHI CONNECT avec période d'essai incluse	-	-	S	S	S	S
Caméra de recul	S	S	-	-	-	-
Caméra à multiples vues avec détection d'objet en mouvement	-	-	S	S	S	S
Volant chauffant	-	S	S	S	S	S
Affichage numérique pour le conducteur de 12,3 po	S	S	S	S	S	S
Affichage tête haute de 10,8 po	-	-	-	-	S	S
Hayon à commande électrique mains libres avec réglage de hauteur	-	S	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière	-	-	-	S	S	S
Essuie-glaces avant à détecteur de pluie	-	-	-	S	S	S

Caractéristiques techniques

performance	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Puissance (ch à tr/min)	131 à 5 000					
Couple (lb-pi à tr/min)	144 à 4 300					
Groupe motopropulseur	Super contrôle intégral (S-AWC)					
Suspension avant	À jambes MacPherson et stabilisateur					
Suspension arrière	À multibras et stabilisateur					
Direction	Télescopique, direction à assistance électrique (EPS)					
Cercle de braquage – de trottoir à trottoir (m / pi)	11,2 / 36,8					
Type de freins avant et arrière	À disque ventilé					
Pneus	P235 / 60 R18			255 / 45 R20		
Moteur électrique	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Type	Deux moteurs synchrones CA à aimant permanent					
Puissance du moteur (avant/arrière) (CH)	114 / 134					
Puissance du moteur (total en mode Puissance MAX) (CH)	248					
Couple du moteur (avant/arrière) (lb-pi)	188 / 144					
Couple du moteur (total en mode Puissance MAX) (lb-pi)	332					
Batterie de traction	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Type	Lithium-ion de 22,7 kWh					
Tension	355 volts					
Temps de recharge : 120 V / 12 A	environ 16,5 heures					
Temps de recharge : 240 V / 15 A avec équipement de recharge pour véhicule électrique (EVSE)	environ 6,5 heures					
Temps de recharge : Borne de recharge rapide CHAdeMO (jusqu'à 80 %)	environ 29 minutes					
Dimensions extérieures	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Empattement (mm / po)	2 704 / 106,5					
Longueur (mm / po)	4 720 / 185,8					
Largeur (mm / po)	1 862 / 73,3					
Hauteur (mm / po)	1 747 / 68,8			1 751 / 68,9		
Min. Garde au sol (mm / po)	195 / 7,7			199 / 7,8		
Dimensions intérieures	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Dégagement à la tête à l'avant (mm / po)	1 031 / 40,6	984 / 38,8				
Dégagement à la tête à la 2 ^e rangée (mm / po)	993 / 39,1	950 / 37,4				
Dégagement à la tête à la 3 ^e rangée (mm / po)	841 / 33,1					
Dégagement aux épaules à l'avant (mm / po)	1 470 / 57,9					
Dégagement aux épaules à la 2 ^e rangée (mm / po)	1 420 / 55,9					
Dégagement aux épaules à la 3 ^e rangée (mm / po)	1 300 / 51,2					
Dégagement aux hanches à l'avant (mm / po)	1 372 / 54,0					
Dégagement aux hanches à la 2 ^e rangée (mm / po)	1 354 / 53,3					
Dégagement aux hanches à la 3 ^e rangée (mm / po)	1 069 / 42,1					
Dégagement aux jambes à l'avant (mm / po)	1 059 / 41,7					
Dégagement aux jambes à la 2 ^e rangée (mm / po)	955 / 37,6					
Dégagement aux jambes à la 3 ^e rangée (mm / po)	475 / 18,7					
Poids et capacités	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Capacité du réservoir de carburant (L / gal imp.)	53 / 11,7					
Capacité de remorquage (kg / lb)	680 / 1 500					
Espace de chargement (derrière les sièges avant) (L / pi³)	1 832 / 64,7					
Espace de chargement (derrière les sièges de 2 ^e rangée) (L / pi³)	872 / 30,8					
Espace de chargement (derrière les sièges de 3 ^e rangée) (L / pi³)	362 / 12,8					
Consommation d'essence (estimation)	ES	SE	LE	SEL	GT	NOIR
Ville/route/combiné (essence uniquement) (L / 100 km)	8,6 / 8,6 / 8,6					
Combiné (essence + électricité) (L _e / 100 km)	3,2					
Autonomie VÉ (km)	72					
Autonomie totale (km)	690					

Garantie

Chez Mitsubishi Motors, nous sommes si confiants en la qualité, la fiabilité et la durabilité de nos véhicules que nous les appuyons avec certaines des garanties les plus complètes de l'industrie.

Garantie limitée du véhicule neuf**: 5 ans/100 000 km

Garantie limitée du groupe motopropulseur**: 10 ans/160 000 km

Batterie de traction électrique**: 10 ans/160 000 km

Assistance routière**: 5 ans/kilométrage illimité

PERSONNALISEZ VOTRE OUTLANDER PHEV

Vous avez choisi le Mitsubishi Outlander PHEV, car c'est le véhicule qui correspond le mieux à vous et à votre style de vie; maintenant, c'est le moment de le mettre à votre image. Les accessoires d'origine Mitsubishi Motors sont conçus spécifiquement pour votre Outlander PHEV, pour un surcroît de commodité, de protection et de style, comme bon vous semble. Un ajustage parfait et précis, répondant à toutes les normes requises et une garantie offerte par Mitsubishi Motors.

Personnalisez et accessorisez votre Outlander PHEV pour laisser votre marque personnelle sur la route qui vous attend.

- Attelage de remorque/faisceau d'attelage de remorque
 - Butoir de pare-chocs arrière
 - Doublure de coffre
 - Emblème de capot
- Enjoliveurs de seuil de porte
 - Garde-boue (avant et arrière)
 - Porte-bagages
 - Protecteurs de plancher toutes saisons
 - Écrous antivol de roue

Les données techniques, l'équipement et les options sont basés sur l'information la plus récente disponible au moment de la publication, et peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Des écarts de couleurs sont possibles en raison du processus d'impression. L'éclairage intérieur et extérieur des véhicules illustrés peut être allumé à des fins d'illustration seulement. Les véhicules illustrés comportent des équipements ou des accessoires en option ou les images peuvent montrer des modèles internationaux. Les équipements ne sont pas tous offerts sur chaque modèle. Pour de plus amples détails sur la configuration des équipements et sur les accessoires d'origine Mitsubishi Motors, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Mitsubishi Motors. ^o 2026, Ventes de véhicules Mitsubishi du Canada, inc. ¹ Pour utiliser Android Auto sur votre écran de téléphone, vous devrez avoir un téléphone Android de niveau 5.0 (Lollipop) ou supérieur et l'appli Android Auto. Google, Google Play, Android, Android Auto et d'autres marques sont des marques de commerce de Google Inc., SARL. ² CarPlay d'Apple et Siri sont des marques de commerce d'Apple inc., enregistrées aux É.-U. et dans d'autres pays. La marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG, Inc. et Mitsubishi Motors les utilise sous licence. Yamaha est une marque déposée de Yamaha Corporation. ^o SiriusXM Canada Inc., 2026. « SiriusXM » : les abonnements à la radio satellite SiriusXM expirent après la période prépayée de 3 mois. Les abonnements sont gouvernés par l'entente client SiriusXM; consultez le site siriusxm.ca. « SiriusXM », le logo SiriusXM, les noms et logos de canaux sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. [§] Les services SiriusXM avec 360L peuvent être altérés si le véhicule est utilisé dans un pays autre que le Canada. Les services SiriusXM avec 360L peuvent être altérés ou ne pas fonctionner du tout à l'extérieur du Canada en raison des exigences propres à chaque pays pour le véhicule ou de la disponibilité limitée au Canada de certains fournisseurs tiers offrant des produits ou services liés aux services, tels que des partenaires ou fournisseurs de télécommunications. [†] MITSUBISHI CONNECT est disponible uniquement sur les véhicules Mitsubishi Motors lorsqu'il est activé (et si le véhicule en est équipé). [‡] Les systèmes de sécurité de pointe sont uniquement des aides à la conduite et ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. Dans certaines conditions, les systèmes ont des limites de détection, de capacité et d'autres limites de fonctionnement. Les conducteurs sont entièrement responsables de leur conduite sécuritaire. Veuillez conduire prudemment et ne pas vous fier uniquement à ces systèmes. Consultez le manuel du propriétaire ou visitez le www.mitsubishi-motors.ca/fr/juridiques/securite-de-pointe pour obtenir plus de détails, ainsi que les conditions et les restrictions. ^{*} La capacité de remorquage varie selon la catégorie de prix et la configuration. Consultez le manuel du propriétaire pour l'usage approprié. ^{**} Selon la première éventualité. Entretien périodique non compris. Consultez votre concessionnaire ou mitsubishi-motors.ca pour connaître les modalités, les restrictions et les détails de la garantie. Les clients ne sont pas tous admissibles.

